

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และหลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ  
งานจัดซื้อรถยกด้านหน้าชนิดงาคู่ ขนาด ๒ ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ให้ สพ.ทร.  
กทบ.กร. แผนกคลัง พธ.ทร.รฐท.พง.ทรภ.๓**

**ขอบเขต**

ทางราชการมีความประสงค์จะจัดซื้อรถยกด้านหน้าชนิดงาคู่ขนาด ๒ ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๓ คัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ที่กำหนดพร้อมส่งมอบ ณ สพ.ทร. จำนวน ๑ คัน กทบ.กร. จำนวน ๑ คัน และแผนกคลัง พธ.ทร.รฐท.พง.ทรภ.๓ จำนวน ๑ คัน

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ**

**๑. คุณลักษณะทั่วไป**

- ๑.๑ เป็นรถยกแบบนั่งขับ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล
- ๑.๒ สามารถยกของหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม ที่จุดศูนย์ถ่วง ๕๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ งามสามารถยกได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓ เมตร
- ๑.๔ ยางล้อรถเป็นชนิดตันทั้ง ๔ ล้อ
- ๑.๕ ตัวรถ และเครื่องยนต์เป็นตราอักษรเดียวกัน

**๒. คุณลักษณะทางเทคนิค**

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ ปริมาตรความจุกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ ซีซี.
- ๒.๓ กำลังม้าสูงสุดของเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๓๕ กิโลวัตต์
- ๒.๔ ระบบเบรก มีทั้งระบบ Foot และ Hand Brake (เป็นระบบไฮดรอลิกส์ หรือระบบแมคคานิกส์)
- ๒.๕ พวงมาลัย แบบระบบพ่อนแรง (Power Steering) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๖ ความยาวงา ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๗ มีมาตรวัดสัญญาณต่างๆ พร้อมอุปกรณ์ และเครื่องมือครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนด
- ๒.๘ ระบบไฟฟ้าให้แสงสว่างประจำรถมีโคมไฟแสงสว่างด้านหน้า ๒ ดวง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก และไฟถอยหลัง พร้อมเสียงสัญญาณเตือน เมื่อรถถอยหลัง ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๒.๙ ระบบเกียร์เป็นแบบเกียร์ทอร์ค หรือ เกียร์อัตโนมัติ หรือ Power shift
- ๒.๑๐ มี Overhead Guard ป้องกันสิ่งของหล่นใส่ศีรษะ
- ๒.๑๑ ความเร็วรถสูงสุดเมื่อไม่บรรทุกน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า ๑๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง และความเร็วรถเมื่อบรรทุกน้ำหนัก ๒,๐๐๐ กิโลกรัม ไม่น้อยกว่า ๑๓ กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ๒.๑๒ สามารถขยับงาเลื่อนไปทางซ้าย - ขวาได้
- ๒.๑๓ เสายกหน้า - หลัง (Mast Tilt Angle) เอนหน้าได้ ไม่น้อยกว่า ๖ องศา เอนหลังได้ ไม่น้อยกว่า ๑๐ องศา
- ๒.๑๔ มีเครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตอย่างครบถ้วน
- ๒.๑๕ ความกว้างของรถ ไม่เกิน ๑,๑๕๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑๖ ความยาวของรถรวมงา ไม่เกิน ๓,๙๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑๗ รัศมีวงเลี้ยวของรถ (Turning Radius) ไม่เกิน ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑๘ ความเร็วการยกขึ้น (Lifting Speed) มีภาระ ไม่เกิน ๖๖๐ มิลลิเมตร/วินาที ไม่มีภาระ ไม่เกิน ๗๑๐ มิลลิเมตร/วินาที
- ๒.๑๙ ความเร็วการยกกลาง (Lowering Speed) ทั้งมีภาระ และไม่มีภาระ ไม่เกิน ๕๕๐ มิลลิเมตร/วินาที
- ๒.๒๐ สีของรถเป็นตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

## หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยแนบหลักฐานแสดงการได้รับการแต่งตั้งเสนอต่อทางราชการในวันยื่นเสนอราคา
๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก และรายการละเอียด พร้อมทำเครื่องหมายซีโมเดลของรถยกด้านหน้าชนิดงาคู่ ขนาด ๒ ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล และอุปกรณ์ที่เสนอราคาให้ชัดเจน พร้อมใบเสนอราคาให้คณะกรรมการของทางราชการพิจารณา
๓. รถยกด้านหน้าชนิดงาคู่ ขนาด ๒ ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล โรงงานที่ผลิต/ประกอบจะต้องเป็นโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001

### ๔. บริการซ่อมและอะไหล่

๔.๑ รถยกด้านหน้าชนิดงาคู่ ขนาด ๒ ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล จะต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุง หรือบริการอะไหล่ที่สามารถนำส่งหรือบริการซ่อมบำรุงในพื้นที่หลังการขายอยู่ในเขต กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล ภาคตะวันออก และภาคใต้ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรายละเอียดสถานที่ตั้ง สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์อย่างชัดเจนแนบแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองมาพร้อมกับใบเสนอราคาเพื่อยืนยันว่าหากได้รับการสั่งซื้อรถยกด้านหน้าชนิดงาคู่ ขนาด ๒ ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล จากทางราชการแล้วจะสามารถจัดหาอะไหล่ไว้รองรับการซ่อมเปลี่ยนเมื่อทางราชการต้องการในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับตั้งแต่ ทางราชการได้ตรวจรับไว้ใช้ราชการแล้ว

### ๕. การรับประกัน

ผู้ขายต้องให้การรับประกันรถและอุปกรณ์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับรถยกด้านหน้าชนิดงาคู่ ขนาด ๒ ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ไว้ใช้ราชการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ถ้าหากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากความผิดพลาดในการผลิต ประกอบ หรือขนส่ง ซึ่งมีใช้ความผิดพลาดของเจ้าหน้าที่ของทางราชการ หากมีความเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะเวลาประกัน ผู้ขายต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่พร้อมชิ้นส่วนอะไหล่ มาทำการตรวจซ่อมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

### ๖. ในวันส่งมอบ

๖.๑ ผู้ขายต้องจัดเจ้าหน้าที่มาทำการทดลองรถยกด้านหน้าชนิดงาคู่ ขนาด ๒ ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล พร้อมอุปกรณ์ประกอบให้คณะกรรมการตรวจรับของทางราชการตรวจสอบและทดลองจนกว่าจะมีมติรับไว้ใช้ราชการพร้อมมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๖.๒ ผู้ขายต้องมอบหนังสือคู่มือการใช้ บำรุงรักษาเป็นภาษาไทย ของรถยกด้านหน้าชนิดงาคู่ ขนาด ๒ ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ตลอดจนหนังสือรายการอะไหล่ต่างๆ จำนวน ๓ ชุด/คัน ให้กับทางราชการ

๖.๓ ผู้ขายต้องจัดส่งอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษา ได้แก่ ไส้กรองอากาศ ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิกส์ ไส้กรองน้ำมันเครื่อง อย่างละ ๖ ชุด/คัน

### ๗. การฝึกอบรม

ผู้ขายจะต้องส่งช่างเทคนิคและผู้ชำนาญการเกี่ยวกับ รถยกด้านหน้าชนิดงาคู่ขนาด ๒ ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มาให้การอบรมวิธีการใช้งานการบำรุงรักษา ชุดเครื่องมือ และการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ของทางราชการได้เป็นอย่างดี โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม ก่อนที่ทางราชการจะตรวจรับรถไว้ใช้ราชการ

๘. รถยกด้านหน้าชนิดงาคู่ ขนาด ๒ ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล และอุปกรณ์ทุกชิ้นส่วนที่เสนอต้องเป็นของใหม่ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๙. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง ในการนำรถเข้าส่งมอบ และเก็บยังสถานที่ที่ทางราชการกำหนดไว้ด้วยแล้ว

๑๐. กำหนดยื่นราคาภายใน ๕๑ วัน

๑๑. กำหนดส่งมอบรถยกด้านขนิตงาคู่ขนาด ๒ ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๓ คัน ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒. ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และพิจารณาราคารวม

ร.ท.

(ชนาธิป คำคำ)

ร.ท. นายช่างแผนกไฟฟ้าและเครื่องกล

น.ท.

(อนวัช วรรณศรี)

นายช่างแผนกไฟฟ้าและเครื่องกล

น.อ.

(สภารัฐ พงษ์พานิช)

หน.ไฟฟ้าและเครื่องกล