

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
งานจัดซื้อรถซ่อมบำรุง สาย ขย. ให้กับ กงค.ขย.ทร.

๑. หลักการ เหตุผลและความจำเป็น
กรมช่างโยธาทหารเรือ มีความต้องการจัดซื้อ รถซ่อมบำรุง สาย ขย. จำนวน ๑ คัน
๒. วงเงินงบประมาณ ๗๕๐,๐๐๐ บาท(เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
๓. วัตถุประสงค์
เพื่อใช้ในการบรรทุก เจ้าหน้าที่ช่าง เครื่องมือและอุปกรณ์ในการซ่อมบำรุง ไปปฏิบัติงานซ่อมบำรุง ให้กับหน่วยงานภายในกองทัพเรือ และได้รถซ่อมบำรุง มอบให้ กงค.ขย.ทร. รวมจำนวน ๑ คัน ตรงตามความต้องการ สามารถใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความคุ้มค่า เหมาะสมกับงบประมาณที่ได้จ่ายไป
๔. สถานที่ส่งมอบพัสดุ
คลังพัสดุ กรมช่างโยธาทหารเรือ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ
๕. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา
 - ๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว
 - ๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้ตัดบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
 - ๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น และต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
 - ๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ ราชการหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
 - ๕.๕ ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
๖. ขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
 - ๖.๑ เป็นรถกระบะสำเร็จรูป แบบช่วงยาว ชนิด ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ๖.๒ เป็นรถระบบพวงมาลัยขวา มีเบาะแบ่งที่นั่งตอนหน้าเป็น ๒ ที่นั่ง ประตูเปิดปิดด้านข้าง ๒ ประตู
 - ๖.๓ หลังคาครกภายในหัวเก๋งด้วยวัสดุกันความร้อน พร้อมไฟเพดานตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
 - ๖.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศรถยนต์ เพื่อทำความเย็นให้เพียงพอต่อการใช้งานพร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง ความเข้มสูงสุดทั้งคันตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
 - ๖.๕ กระบะที่ติดตั้งบนตัวรถยนต์เป็นแบบกระบะเหล็ก
 - ๖.๖ พ่นวัสดุกันสนิมใต้ท้องรถตลอดคัน
 - ๖.๗ ติดแถบสะท้อนแสงสีแดง-ขาว ที่บริเวณกันชนหน้า-หลัง โดยสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
 - ๖.๘ หลังคาหัวเก๋งและกระบะมีหลังคาเป็นโครงเหล็ก คลุมด้วยอะลูมิเนียมกันฝนพร้อมทั้งมีตะแกรงเหล็กเชื่อมอยู่ระหว่างหลังคากับตัวกระบะ ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถที่ทำยกระบะ มีประตูตะแกรงเหล็กโปร่งเปิดจากกึ่งกลางเป็นบานสวิง และมีกลอนพร้อมกุญแจสำหรับคล้องแม่กุญแจล็อคปิดประตูได้ สำหรับป้องกันการสูญหายของสิ่งของภายในรถ
 - ๖.๙ หลังคาหัวเก๋งจัดทำเป็นห้องเก็บอุปกรณ์ พื้นห้องเป็นเหล็กแผ่นลายมีประตูตะแกรงเหล็กโปร่งเปิดจากกึ่งกลางแบบบานสวิงมีกลอนพร้อมกุญแจสำหรับคล้องแม่กุญแจล็อคปิดประตูได้
 - ๖.๑๐ ลักษณะของตะแกรงเหล็ก เป็นเหล็กเส้นมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า ๓ มม. สานเป็นลายสี่เหลี่ยมจัตุรัสขนาด ๑x๑ นิ้ว ทาสีรองพื้นกันสนิม แล้วทาสีทับหน้า

- ๖.๑๑ บนหลังคาระบบมีตะแกรงเหล็กโดยรอบ ๔ ด้าน สามารถวางเครื่องมือซ่อมบำรุง และบันไดได้
- ๖.๑๒ โครงเหล็กทุกส่วน ใช้เหล็กที่มีความแข็งแรง ทาสีรองพื้นกันสนิม แล้วทาสีทับหน้า
- ๖.๑๓ มีที่นั่งสองแถว
- ๖.๑๔ มีผ้าใบคลุมด้านข้าง ชนิดที่สามารถม้วนพับเก็บได้
- ๖.๑๕ เครื่องยนต์เป็นแบบดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ไทเร็คอินเจคชั่นแบบคอมมอนเรล ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ซีซี และได้รับ มอก.๒๑๕๕-๒๕๕๖ หรือ มอก.๒๕๕๐-๒๕๕๔ หรือดีกว่า กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า มาตรฐานไอเสีย ไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน ยูโร 3 (EURO III)
- ๖.๑๖ คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว มีไดอะเฟรมสปริงควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกส์ตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๖.๑๗ ระบบเกียร์เป็นแบบเกียร์ธรรมดาเดินทางไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๖.๑๘ ระบบบังคับเลี้ยว แบบแร็คแอนด์พีนเนียน ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๖.๑๙ ระบบเบรก หน้าดิสก์เบรก หลังดิสก์หรือดรัมเบรก ชนิดทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกส์ มีอุปกรณ์ช่วยผ่อนแรง ในการเบรก มีเบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๒๐ แบตเตอรี่แรงดัน ๑๒ โวลท์ กระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๑ ลูก
- ๖.๒๑ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร
- ๖.๒๒ ขนาดยางตามมาตรฐานผู้ผลิต กระทะล้อและยางทุกเส้นที่ติดมากับรถต้องถ่วงล้อให้สมดุลตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๖.๒๓ มีกระทะล้อและยางอะไหล่อย่างน้อย ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์เปลี่ยนยางสำหรับรถ และมีอุปกรณ์ล้อคกระทะล้อ และยางอะไหล่อย่างแน่นหนา
- ๖.๒๔ มีกุญแจรถอย่างน้อย ๓ ชุด
- ๖.๒๕ มีแม่แรงไฮดรอลิกส์เหมาะสมกับน้ำหนักรถ และอุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ ๑ ชุด
- ๖.๒๖ พวงมาลัย แบบระบบผ่อนแรง (Power Steering) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๒๗ สีของรถ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาคัดเลือกตามหน่วยผู้ใช้งาน
- ๖.๒๘ รายละเอียดเครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ
- ๖.๒๘.๑ เครื่องเชื่อมไฟฟ้าขนาดเล็ก พร้อมอุปกรณ์การเชื่อม จำนวน ๑ ชุด
- เป็นเครื่องเชื่อมไฟฟ้าระบบ Inverter พร้อมสายกราวด์ คีมจับสายดิน สายเชื่อม และคีมจับลวดเชื่อม
 - แรงดันไฟฟ้าเข้าเครื่อง (Input power voltage) AC ๒๒๐ ๑๐%V.
 - กำลังไฟ(Rated input power capacity) ไม่ต่ำกว่า ๕ KVA
 - ความถี่กระแสไฟฟ้า ๕๐/๖๐ Hz
 - กระแสไฟที่เชื่อมออก (Rated output current) ไม่เกิน ๑๖๐ A.
 - ขนาดลวดเชื่อม (Diameter of rod) ๑.๖ - ๓.๒ มม.
 - ประสิทธิภาพ (Efficiency) ไม่ต่ำกว่า ๘๕%
- ๖.๒๘.๒ เครื่องเจียร์มือ ใช้กำลังไฟไม่น้อยกว่า ๘๐๐ วัตต์ ขนาดใช้ใบเจียร์ ๔ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง
- ๖.๒๘.๓ ประแจชุดอัลเลน จำนวน ๒ ชุด
- ประแจแอลเลนชุดนิ้ว ขนาดตั้งแต่ ๑/๑๖ - ๓/๘ นิ้ว ขนาดต่างกันไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด จำนวน ๑ ชุด
 - ประแจแอลเลนชุดมิลลิเมตร ขนาดตั้งแต่ ๑.๕ - ๑๐ มม. ขนาดต่างกันไม่น้อยกว่า ๖ ขนาด จำนวน ๑ ชุด

- ๖.๒๘.๔ ประแจแหวนจำนวน ๑ ชุด
 - เป็นประแจชนิดแหวน ๒ ข้าง
 - ประแจแหวน ขนาดตั้งแต่ ๖ มม. - ๓๒ มม. ขนาดต่างกันไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๒๘.๕ ประแจปากตาย จำนวน ๑ ชุด
 - เป็นประแจชนิดปากตาย ๒ ข้าง
 - ประแจปากตาย ขนาดตั้งแต่ ๖ มม. - ๓๒ มม. ขนาดต่างกันไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๒๘.๖ บล็อกถอดล้อรถยนต์ จำนวน ๑ ตัว
 - บล็อกถอดล้อแบบกากบาท ขนาด ๑๗x๑๙x๒๑x๒๓ มม.
- ๖.๒๘.๗ ประแจเลื่อนหน่วยนิว จำนวน ๑ ชุด
 - ประแจเลื่อนขนาด ๔ , ๖ , ๘ , ๑๐ , ๑๒ รวม ๕ ตัว/ชุด จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๒๘.๘ สลักโลหะเก็บสายไฟชนิดเคลื่อนที่ได้ จำนวน ๒ ชุด ประกอบด้วย
 - สายไฟแรงต่ำชนิดตัวนำทองแดง ชนิด VCT. ขนาด ๒ x ๒.๕ ตร.มม. ยาว ๖๐ เมตร เก็บอยู่ในสลักโลหะเก็บสายไฟฟ้า
 - เต้ารับไฟฟ้าคู่ แบบ ๒P+G ขนาด ๑๕ A .๒๕๐ VAC จำนวน ๒ ชุด พร้อม Main Breaker ๒P ๒๕๐ VAC ติดตั้งในกล่องโลหะชนิดกันน้ำ และกล่องโลหะติดอยู่กับสลักโลหะเก็บสายไฟฟ้า
- ๖.๒๘.๑๐ ปลั๊กตัวผู้ ชนิดยกกันน้ำ แบบ ๓ ขา ๒P+G ขนาด ๑๕ A .๒๕๐ VAC จำนวน ๘ ตัว
- ๖.๒๘.๑๑ ขาตั้งโลหะเคลื่อนย้ายได้สะดวก สำหรับติดตั้งดวงโคมไฟฉายได้ไม่น้อยกว่า ๒ โคม และสามารถปรับความสูง-ต่ำ ๑.๐๐ - ๒.๐๐ ม. จำนวน ๓ ชุด

๗. กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๙๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา

๘. กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

คัดเลือกจากหลักเกณฑ์ราคา (Price) และพิจารณาจากราคารวม ร้อยละ ๑๐๐

๑๐. เงื่อนไขอื่น

- ๑๐.๑ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง ในการส่งมอบ และเก็บยังสถานที่ ที่ราชการกำหนดไว้ด้วยแล้ว
- ๑๐.๒ ระยะเวลาในการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้ใช้ในราชการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- ๑๐.๓ กรณีเครื่องชำรุดในระยะเวลารับประกัน บริษัท ต้องทำการตรวจเช็คและซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ
- ๑๐.๔ ครุภัณฑ์และอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนอะไหล่ทุกชิ้น ต้องเป็นของแท้จากผู้ผลิต มีคุณภาพ เป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน
- ๑๐.๕ ผู้ขายต้องจัดหาผู้ชำนาญการและจัดเตรียมเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์และอื่นๆ เพื่อใช้ในการสาธิตและทดสอบการทำงานของเครื่องตามที่กำหนดไว้ในคุณลักษณะเฉพาะ และจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด
- ๑๐.๖ ผู้ขายจะต้องจัดให้มีการสาธิตและอบรมการใช้งานพร้อมทั้งการบำรุงรักษาที่ถูกต้องให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจนสามารถใช้งานได้
- ๑๐.๗ ผู้ขายจะต้องมี/ส่งมอบคู่มือการใช้งาน/บำรุงรักษาเครื่อง ฉบับสมบูรณ์ อย่างละ ๑ เล่ม/คัน
- ๑๐.๘ ผู้เสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยแนบหลักฐานแสดงการได้รับการแต่งตั้งเสนอต่อทางราชการในวันยื่นเสนอราคา

- ๑๐.๙ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก และรายการละเอียด พร้อมทำเครื่องหมายซีโมเดลของรถซ่อมบำรุง สาย ชย. และอุปกรณ์ที่เสนอราคาให้ชัดเจน พร้อมใบเสนอราคาให้คณะกรรมการของทางราชการพิจารณา
- ๑๐.๑๐ รถซ่อมบำรุง สาย ชย. โรงงานที่ผลิต/ประกอบจะต้องเป็นโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001
- ๑๐.๑๑ บริการซ่อมและอะไหล่ รถซ่อมบำรุง สาย ชย. จะต้องมิศูนย์บริการซ่อมบำรุงหรือบริการอะไหล่ที่สามารถนำส่งหรือบริการซ่อมบำรุงในพื้นที่หลังการขายอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครปริมณฑล ภาคตะวันออก และภาคใต้ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรายละเอียดสถานที่ตั้ง สถานที่ติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์อย่างชัดเจนแนบแสดงในวันยื่นเสนอราคา

.....
น.อ. 1101 ประธานกรรมการ

(เกรียงศักดิ์ พลหาญ)

ว่าที่ น.อ. [Signature] กรรมการ

(ชนะ ภูมิประเสริฐ)

ว่าที่ ร.อ. [Signature] กรรมการและเลขานุการ

(ชนาธิป คำดำ)