

เอกสารแนบท้ายการประกาศเชิญชวนทั่วไป
เลขที่ ๑๔/งป.๒๕๖๒
เรื่อง จ้างออกแบบ งานจ้างศึกษา สำรวจและออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2
โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป
ตามประกาศ กรมช่างโยธาทหารเรือ
ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๑

กรมช่างโยธาทหารเรือ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กรม” ความประสงค์จะประกวดราคาจ้างออกแบบงานจ้างศึกษา สำรวจและออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 บริเวณพื้นที่สนามบินอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปโดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างออกแบบโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป

- ๑.๑ รายละเอียดขอบเขตของงาน (Term of reference: TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคา
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร
 - (๑) เอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) เอกสารส่วนที่ ๒
 - (๓) เอกสารส่วนที่ ๓
- ๑.๗ อื่น ๆ
 - ๑.๗.๑ แบบประวัติบุคลากร (เอกสารประกอบที่ ๑)
 - ๑.๗.๒ เกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านคุณภาพ (เอกสารประกอบที่ ๒)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ เป็นนิติบุคคลรายเดี่ยว หรือนิติบุคคลหลายรายรวมกันในลักษณะกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกิจการร่วม (Consortium) โดย

(ก) กรณีเป็นนิติบุคคลรายเดี่ยวจะต้องจดทะเบียนจัดตั้งเป็นนิติบุคคลในประเทศไทย ที่มีวัตถุประสงค์ในการรับจ้างออกแบบ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือสถาปัตยกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ซึ่งยังไม่ขาดจากสมาชิกภาพ หรือไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตฯ และเป็นທີ່ปรึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการเป็นที่ปรึกษาดังกล่าวนั้น จะต้องขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษานิติบุคคลระดับหนึ่งไว้กับศูนย์ข้อมูลທີ່ปรึกษา กระทรวงการคลัง และขึ้นทะเบียนไว้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และเป็นผู้มารับ/ซื้อเอกสารเชิญชวนเสนอราคา

(ข) กรณีเป็นนิติบุคคลหลายรายรวมกัน จะต้องทำสัญญาหรือข้อตกลงที่มีข้อความระบุให้ต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกัน (Jointly and Severally) และจะต้องระบุนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) โดยนิติบุคคลหลัก จะต้องจดทะเบียนจัดตั้งเป็นนิติบุคคลในประเทศไทย (และไม่เป็นนิติบุคคลต่างด้าว) ที่มีวัตถุประสงค์ในการรับจ้างออกแบบ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือสถาปัตยกรรม

ควบคุมประเภทนิติบุคคล ซึ่งยังไม่ขาดจากสมาชิกภาพ หรือไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตฯ และเป็นผู้มารับ/ซื้อ เอกสารเชิญชวนเสนอราคา และนิติบุคคลรองต้องมีวัตถุประสงค์ในการรับจ้างออกแบบ โดยนิติบุคคลรายใด รายหนึ่งที่ทำเนิการด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษานิติบุคคลระดับหนึ่ง ไว้กับ ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง และขึ้นทะเบียนไว้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

ทั้งนี้กรณีนิติบุคคลรองเป็นนิติบุคคลต่างด้าว ไม่จำเป็นต้องจดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์จัดตั้งเป็นนิติบุคคลในประเทศไทย หรือเป็นผู้มารับ/ซื้อเอกสารเชิญชวนเสนอราคาแต่ต้องดำเนินการ ในกรณีที่ ผู้ยื่นข้อเสนอที่กรมช่างโยธาทหารเรือพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการร่วมกับนิติบุคคลต่างด้าวใน ลักษณะของกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกิจการค้าร่วม (Consortium) ก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินงาน ตามสัญญา นิติบุคคลต่างด้าวที่ร่วมเป็นผู้รับจ้างนั้นจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจตามพระราชบัญญัติ การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ.๒๕๕๒ หากนิติบุคคลต่างด้าวนั้นไม่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจ กองทัพอากาศมีสิทธิบอกเลิกสัญญาจ้างกับผู้รับจ้างทันที

๒.๒ ต้องมีผลงานดังต่อไปนี้

(ก) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานด้านการออกแบบทางวิ่งและทางขับ ที่มีมูลค่าของงาน ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับ ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ล้านบาท ในสัญญาเดียวกัน ภายในระยะเวลา ๑๕ ปี ก่อนวัน เสนอราคาหรือมีผลงานออกแบบปรับปรุง (upgrade) ทางวิ่งและทางขับที่มีมูลค่าของงานปรับปรุงฯ ในสัญญา เดียวหรือหลายสัญญารวมกัน ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ล้านบาท ภายในระยะเวลา ๑๕ ปี ก่อนวันเสนอราคา โดยต้อง เป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

(ข) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการเป็นผู้รับจ้างด้านการออกแบบทางวิ่งและทางขับ หรือปรับปรุง (upgrade) ทางวิ่งและทางขับ ในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้

๑) เป็นผู้รับจ้างของโครงการอย่างน้อย ๑ โครงการ ที่เกี่ยวกับการวางแผนและ ออกแบบทางวิ่งใหม่ สำหรับอากาศยาน Code F ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ ปี ก่อนวันเสนอราคา

๒) เป็นผู้รับจ้างของโครงการอย่างน้อย ๑ โครงการ ที่เกี่ยวกับการวางแผน และ ออกแบบทางวิ่งและทางขับใหม่ สำหรับอากาศยาน Code E ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ ปี ก่อนวันเสนอราคา

๓) เป็นผู้รับจ้างของโครงการอย่างน้อย ๒ โครงการ ที่เกี่ยวกับการวางแผน และ ออกแบบการปรับปรุง (upgrade) ทางวิ่งและทางขับ สำหรับอากาศยาน Code F ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ ปี ก่อนวันเสนอราคา

๔) เป็นผู้รับจ้างของโครงการอย่างน้อย ๒ โครงการ ที่เกี่ยวกับการวางแผน และ ออกแบบการปรับปรุง (upgrade) ทางวิ่งและทางขับ สำหรับอากาศยาน Code E ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ ปี ก่อน วันเสนอราคา

ทั้งนี้ผลงานข้างต้นในกรณีเป็นนิติบุคคลหลายรายรวมกันและไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติ บุคคลใหม่ให้ยื่นผลงานของนิติบุคคลหลัก กรณีที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่กับกรมธุรกิจการค้า กระทรวง พาณิชย์ให้สามารถใชผลงานของผู้ร่วมค้ารายใดก็ได้และต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับผู้ว่าจ้าง

(ค) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานเป็นผู้รับจ้างด้านการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพร้อมระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบต่อชุมชน ที่มีมูลค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ในสัญญาเดียวกัน ภายในช่วงระยะเวลา ๑๐ ปี ก่อนวันเสนอราคา และต้องมีผลงานด้าน การศึกษาและ/หรือตรวจวัดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโครงการด้านสนามบินอย่างน้อย ๑ โครงการ ทั้งนี้ ผลงานดังกล่าว สามารถนำผลงานของนิติบุคคลรายใดรายหนึ่งที่ร่วมเสนอราคาตามข้อ ๒.๑ (ข) มานำเสนอได้

๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรหลักอย่างน้อยหนึ่ง (๑) คน ที่เป็นวิศวกรที่มีใบอนุญาตของสภาวิศวกรในแต่ละสาขา และในระดับที่สามารถประกอบวิชาชีพตามขอบเขตของโครงการนี้ โดยองค์ประกอบของบุคลากรหลัก ในทุกสาขา จะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติ ความน่าเชื่อถือ ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในงานด้านที่เสนอมานเป็นอย่างดี ทั้งทางวิชาการและการปฏิบัติงานจริง และมีประวัติ ซึ่งแสดงข้อมูลส่วนบุคคลของการศึกษาและประสบการณ์ทำงานมาแสดง

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถนำเสนอบุคลากรหลักซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศได้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีวิศวกรและผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญที่เหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ มีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดี ผู้เชี่ยวชาญหนึ่งคนสามารถเสนอคุณสมบัติซึ่งครอบคลุมความเชี่ยวชาญมากกว่าหนึ่งตำแหน่งได้ ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแจ้งรายชื่อบุคลากร ผลงาน ประสบการณ์การทำงานอย่างละเอียดตามแบบประวัติบุคลากร โดยเจ้าของประวัติหรือผู้เสนองานที่มีอำนาจตามกฎหมายหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจในการเสนองาน ลงนามรับรองด้วย บุคลากรที่จะดำเนินการ จะต้องประกอบด้วยบุคลากรหลัก (Key Personnel) ดังนี้เป็นอย่างน้อย

- ๑) ผู้จัดการโครงการ
- ๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมวางแผนการขนส่งและท่าอากาศยาน
- ๓) ผู้เชี่ยวชาญทางด้านวิศวกรรมผิวทางท่าอากาศยาน (Air Field pavement engineer)
- ๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา / ขนส่งและโครงสร้างสาธารณูปโภค (ปริญญาโทหรือสูงกว่าด้านวิศวกรรมขนส่ง และมีใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป)
- ๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา / โครงสร้าง (ปริญญาโทหรือสูงกว่าด้านวิศวกรรมโครงสร้าง และมีใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป)
- ๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา / ธรณีเทคนิค (ปฐพีศาสตร์) (ปริญญาโทหรือสูงกว่าด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค (ปฐพีศาสตร์) และใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป)
- ๗) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา / ชลศาสตร์และการระบายน้ำ
- ๘) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ
- ๙) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า (มีใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป)
- ๑๐) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล (มีใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป)
- ๑๑) ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม (มีใบอนุญาตระดับสามัญสถาปนิกขึ้นไป)
- ๑๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการก่อสร้าง
- ๑๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา
- ๑๔) ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
- ๑๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองเสียง
- ๑๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินทรัพยากรสิน
- ๑๗) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
- ๑๘) ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)
- ๑๙) ผู้เชี่ยวชาญด้านสุขภาพ
- ๒๐) ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
- ๒๑) ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๒๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์
- ๒๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านชีวภาพบนบก (ป่าไม้/สัตว์ป่า)

๒๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านชีวภาพในน้ำ (สัตว์ทะเลหายาก/หญ้าทะเล/ปะการัง)

๒๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านความสิ้นสะท้อน

๒๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านนก

ทั้งนี้ผู้จัดการโครงการต้องมีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี และต้องเคยปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้จัดการโครงการไม่น้อยกว่า ๕ ปี ผู้เชี่ยวชาญและผู้ชำนาญการ ลำดับอื่นๆ ต้องมีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี และมีประสบการณ์เฉพาะด้านไม่น้อยกว่า ๕ ปี

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดให้มีบุคลากรสนับสนุนอย่างเพียงพอ เพื่อดำเนินการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามกำหนดเวลา และเกิดประสิทธิผลสูงสุด และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความจำเป็นต้องมี การเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักในช่วงการดำเนินการตามสัญญา จะต้องแจ้งให้กรมช่างโยธาทหารเรือ ทราบล่วงหน้าและจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมช่างโยธาทหารเรือก่อน

๒.๔ ไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้น

๒.๕ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอจะได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับกรมช่างโยธาทหารเรือจะต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๒.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับกรมช่างโยธาทหารเรือ จะต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งมีมูลค่าไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ บาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดได้

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ณ วันยื่นของข้อเสนอหรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนองานครั้งนี้

๒.๙ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๑๐ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือถูกคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ หรืออยู่ระหว่างฟื้นฟูกิจการตามคำสั่งศาล

๒.๑๑ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๑๒ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๑๔ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานที่ห้ามเข้าเสนอราคาหรือห้ามทำสัญญาตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีการทำประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) โดยให้นำหลักฐานที่ยังไม่สิ้นสุดการรับประกันนับถึงวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคามาแสดง

๒.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) และนิติบุคคลในประเทศไทยต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e- GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำเอกสารข้อเสนอเพื่อรับงานแยกเป็น ๓ ส่วน คือ เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ข้อเสนอด้านคุณภาพ และข้อเสนอด้านราคา โดยแต่ละส่วนจะต้องทำเอกสารตัวจริง ๑ ชุด และเอกสารสำเนา ๑ ชุด บรรจุในซองหรือกล่องปิดผนึกแยกเป็น ๓ ส่วน ส่งที่เจ้าหน้าที่รับของข้อเสนอ ณ กองการพัสดุ กรมช่างโยธาทหารเรือ ตามวันและเวลาที่กำหนด โดยเจ้าหน้าที่ของถึงประธานกรรมการดำเนินงานจ้างออกแบบงานศึกษาสำรวจ และออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ ๒ โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ชื่องานหรือโครงการที่ว่าจ้างนี้ และระบุให้ชัดเจนเป็นเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ข้อเสนอด้านคุณภาพ และข้อเสนอด้านราคา

๓.๑ ส่วนที่ ๑ เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลรายเดียว

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชน ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๓.๑.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลหลายรายรวมกันในลักษณะกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกิจการร่วม (Consortium) ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ในข้อ ๓.๑.๑

๓.๑.๓ สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม หลักฐานแสดงวัตถุประสงค์ในการทำการค้า หรือประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้น ๆ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๓.๑.๔ หนังสือมอบอำนาจซึ่งต้องติดอากรแสตมป์ครบถ้วนตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนองานมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในการเสนองาน

๓.๑.๕ เอกสารแสดงคุณสมบัติตามข้อ ๒.๑

๓.๑.๖ หนังสือรับรองผลงาน หรือเอกสารแสดงผลงาน ตามข้อ ๒.๒ ที่กรมเชื้อถือ กรณีที่เป็นนิติบุคคลหลายรายรวมกันและไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ให้ยื่นผลงานของนิติบุคคลหลัก กรณีที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่กับกรมธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ให้สามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้ารายใดก็ได้

๓.๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารส่วนที่ ๑ ให้ถูกต้องครบถ้วน หากเสนอไม่ถูกต้องครบถ้วน และเป็นเอกสารสาระสำคัญให้คณะกรรมการดำเนินการจ้างออกแบบตัดสิทธิ์การยื่นข้อเสนอ

๓.๒ ส่วนที่ ๒ ข้อเสนอด้านคุณภาพ ข้อเสนอด้านคุณภาพจะต้องครอบคลุมเนื้อหาดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ ผลงานของผู้รับจ้าง

๓.๒.๒ แนวความคิดในการออกแบบ วิธีการบริหาร และวิธีการปฏิบัติงาน รวมทั้งแผนการดำเนินงานที่ครอบคลุมทุกด้านของโครงการ ตลอดจนข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ

๓.๒.๓ บุคลากรที่ร่วมงาน ตามข้อ ๒.๓ โดยระบุประวัติและผลงานของบุคลากร หน้าที่ความรับผิดชอบ ปริมาณงานที่ได้รับมอบหมายและระยะเวลาการทำงานที่สอดคล้องกับแผนงานที่กำหนด ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องไม่เสนอบุคลากรหลักเพื่อเลือก โดยให้แนบประวัติบุคลากรที่ลงนามโดยเจ้าของ หรือผู้เสนองานผู้มีอำนาจตามกฎหมายหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจในการเสนองาน ประวัติบุคลากรดังกล่าวจะต้องระบุงานลักษณะงาน จำนวนปีที่ทำงานให้กับบริษัท/องค์กร และระดับความรับผิดชอบในโครงการต่าง ๆ และต้องแนบหนังสือยืนยันการเข้าร่วมปฏิบัติงานในการจ้างครั้งนี้ (ฉบับจริง) เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

ทั้งนี้หากเอกสารในส่วนข้อเสนอด้านคุณภาพไม่ครบถ้วนผู้ยื่นข้อเสนอจะถูกหักคะแนนด้านคุณภาพ

๓.๓ ส่วนที่ ๓ ข้อเสนอด้านราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำข้อเสนอด้านราคาเป็นเงินบาทและต้องเสนอราคาไม่เกินราคากลางที่ทางราชการกำหนด และสอดคล้องกับข้อเสนอด้านคุณภาพ ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยเป็นราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว และต้องเสนอรายละเอียดค่าใช้จ่ายแต่ละรายการ เช่น ค่าจ้างบุคลากรหลัก ค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน และค่าใช้จ่ายตรง หรือค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จำเป็น โดยแสดงอัตราค่าจ้างหรือราคาต่อหน่วย จำนวน และราคารวม

ราคาที่เสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้ หากผู้ยื่นข้อเสนอมีได้ระบุเวลายื่นราคา จะถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีเจตนายื่นราคาจำนวนวันที่กองทัพเรือกำหนด

หมายเหตุ เอกสารที่สร้างขึ้นในต่างประเทศ เอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ.๒๕๓๙ เช่น ได้รับการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ดังนี้

- ๑) เจ้าหน้าที่ Notary Public หรือเจ้าหน้าที่ของกระทรวงการต่างประเทศของผู้ที่ทำเอกสาร
- ๒) เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสาร ในนามของสถานทูตไทยหรือสถานกงสุลไทยในประเทศของผู้ที่ทำเอกสาร ในกรณีที่ไม่มีสถานทูตไทยหรือสถานกงสุลไทยในประเทศของผู้ที่ทำเอกสาร ให้สถานทูตหรือสถานกงสุลของของผู้ที่ทำเอกสารในประเทศไทยรับรอง

๓) กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถดำเนินการได้ทันในวันยื่นซองข้อเสนอ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเสนอเอกสารที่ทำในต่างประเทศที่ยังไม่ได้รับการตรวจสอบและรับรองยื่นไว้ก่อนได้ แต่จะต้องนำเอกสารที่ผ่านการตรวจสอบและรับรองถูกต้องมาส่งให้ประธานกรรมการดำเนินงานจ้างออกแบบโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันยื่นซองข้อเสนอ ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแปลเอกสารที่เป็นภาษาต่างประเทศดังกล่าว เป็นภาษาไทย โดยสถาบันที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงยุติธรรม

๔. การเสนอราคา

๔.๑ กำหนดการเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและยื่นซองเสนอราคา ในวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. ส่งที่เจ้าหน้าที่รับซองข้อเสนอ ณ กองการพัสดุ กรมช่างโยธาทหารเรือ แขวงวัดอรุณ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร โดยผนึกซองและจำหน่ายซองถึงประธานกรรมการดำเนินงานจ้างออกแบบ ศึกษา สำรวจและออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป และระบุให้ชัดเจนเป็นเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอข้อเสนอด้านคุณภาพ และข้อเสนอด้านราคา

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นภาษาไทยและต้องเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกาศเชิญชวนนี้โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้นถ้าใช้ใบเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีข้อมูลอย่างน้อยตามแบบใบเสนอราคาทางราชการกำหนด ทั้งนี้ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ หากตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ใช้ตัวหนังสือเป็นสำคัญโดยใช้ตัวพิมพ์ และลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน พร้อมประทับตรา (กรณีเงื่อนไขกำหนดให้ลงนามและประทับตรา) พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้เสนอราคา

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาให้ครบถ้วนโดยไม่มีการขูดลบ ตก เติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง หากแก้ไขจะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรากำกับไว้ทุกแห่ง การเสนอราคาให้เสนอ

ราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเป็นราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้แล้ว และต้องเสนอรายละเอียดค่าใช้จ่ายแต่ละรายการ เช่น ค่าจ้างบุคลากรหลัก ค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จำเป็น โดยแสดงอัตราค่าจ้าง หรือราคาต่อหน่วย จำนวนคน และราคารวม

๔.๔ กำหนดเปิดซองข้อเสนอและซองเสนอราคา ในวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๑ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ เป็นต้นไป

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคา พร้อมกับการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นเงิน ๖,๕๐๗,๐๕๐ บาท (หกล้านห้าแสนเจ็ดพันห้าสิบบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑) เงินสด

๒) เช็ควoucher หรือตราที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายให้แก่กองทัพเรือ ซึ่งเป็นเช็ควoucher ที่ลงวันที่ที่ใช้เช็ควoucher นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยอนุโลม ให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันการเสนอราคานี้ทางราชการจะคืนให้แก่ผู้เสนอราคาโดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่หัวหน้าหน่วยงานของรัฐได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลการคัดเลือกผู้ชนะการซื้อหรือจ้างเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งมีคะแนนคุณภาพสูงสุดตามลำดับไม่เกิน ๓ ราย จะคืนได้ก็ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

๖. กำหนดเวลาส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานทั้งหมดภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และจะต้องส่งมอบงานให้สอดคล้องกับงวดงานและการจ่ายเงิน

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมช่างโยธาทหารเรือจะพิจารณาข้อเสนอ โดยดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

๗.๑ ก่อนการพิจารณาข้อเสนอเสนอด้านคุณภาพ คณะกรรมการดำเนินงานจ้างออกแบบ โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้น รวมทั้งตรวจสอบผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่าเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือมีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือไม่ หากปรากฏต่อคณะกรรมการฯ ว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันหรือมีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันหรือการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่าง เป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและกองทัพเรือจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการและมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าว

๗.๒ กรมช่างโยธาทหารเรือจะพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพ ของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการตรวจสอบตามข้อ ๗.๑ แล้วจะเสนอให้จ้างจากรายที่ได้คะแนนคุณภาพมากที่สุด และจัดลำดับไว้ไม่เกิน ๓ ราย โดยกำหนดเกณฑ์การให้คะแนนตามหัวข้อดังต่อไปนี้

๗.๒.๑ ผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ ๒๐ คะแนน

๗.๒.๒ บุคลากรที่ร่วมงาน ๔๐ คะแนน

๗.๒.๓ แนวความคิดในการออกแบบ วิธีการบริหาร และวิธีการปฏิบัติงาน รวมทั้งแผนการดำเนินงาน ที่ครอบคลุมทุกด้านของโครงการ ตลอดจนข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ ๔๐ คะแนน

๗.๓ กรมช่างโยธาทหารเรือจะไม่พิจารณาข้อเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้รับคะแนนรวม น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของคะแนนเต็มทั้งหมด

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาไม่เกินราคากลางที่ทางราชการกำหนด และกรณีผู้เสนอราคา รายที่คัดเลือกไว้ไม่เข้าทำสัญญากับกองทัพเรือในเวลาที่กำหนด กรมช่างโยธาทหารเรือจะพิจารณาผู้เสนอราคา ที่ได้คะแนนคุณภาพมากที่สุดในลำดับถัดไปเข้าทำสัญญา

๘. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาจ้างกับกรมช่างโยธาทหารเรือ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด ให้กรมช่างโยธาทหารเรือยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็ครีหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่กรมช่างโยธาทหารเรือ โดยเป็นเช็ครีหรือตราพท์ ลงวันที่ใช้เช็ครี หรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ แล้วเสร็จ ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ผู้ว่าจ้างให้น่าแบบไปก่อสร้าง จะต้องลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ภายใน ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างรับงานงวดสุดท้าย (งวดที่ ๘) ไว้ใช้ราชการ

๙. การจ่ายเงินค่าจ้าง

๙.๑ กรมช่างโยธาทหารเรือจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างโดยแบ่งชำระเป็น ๘ งวด ดังนี้

๙.๑.๑ งวดที่ ๑ จ่ายเงินให้ร้อยละ ๑๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด หลังจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการ จัดทำรายงานขั้นต้น (Inception Report) ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้วดังนี้

๑) ส่งรายละเอียดการศึกษาเบื้องต้น โดยมีรายละเอียดหัวข้อ วิธีการศึกษา และแผนงานการศึกษาโดยละเอียดของงานทางวิ่งและทางขับที่ ๒ ทางขับเชื่อมต่อฯ พื้นที่ส่วนกลางฯ อุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งฯ และผลกระทบด้านเสียง

๒) รายงานแผนการปฏิบัติงาน (Inception Report) ของงาน EHIA โดยมีรายละเอียดหัวข้อ วิธีการศึกษา และแผนงานการศึกษาโดยละเอียด

๓) รายงานแผนการปฏิบัติงาน (Inception Report) ของงานด้านการเวนคืน/ การชดเชยผลกระทบด้านเสียง โดยมีรายละเอียดหัวข้อวิธีการศึกษาและแผนการศึกษาโดยละเอียด

๙.๑.๒ งวดที่ ๒ จ่ายเงินให้ร้อยละ ๑๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด หลังจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการจัดทำรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้วดังนี้

๑) ส่งรายงานสรุปการศึกษาที่ได้เคยมีมาจนถึงปัจจุบัน กำหนดวัตถุประสงค์ของโครงการ รวมถึงการวางแผนการออกแบบทางวิ่งและทางขับที่สอง ทางขับเชื่อมต่อฯ พื้นที่ส่วนกลางฯ อุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งฯ ให้ตอบสนองกับความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ สรุปผลการศึกษาพื้นที่และการเข้าสำรวจพื้นที่โครงการ รวมถึงการเจาะสำรวจทางปฐพีกลศาสตร์และธรณีวิทยา การสำรวจรังวัดเพื่อจัดทำแผนที่ภูมิประเทศ (Topographic Map) ระบุข้อมูลเพิ่มเติมที่จำเป็นต่อการศึกษาออกแบบและข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้ตกลงกับกองทัพเรือ

๒) ส่งรายการข้อมูลที่จะนำเข้าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ INM (หรือแบบจำลองอื่นที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การยอมรับ) ของทางวิ่งทางขับที่ 2 ทางขับเชื่อมต่อฯ พื้นที่ส่วนกลางฯ และอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งฯ

๙.๑.๓ งวดที่ ๓ จ่ายเงินให้ร้อยละ ๑๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด หลังจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการ จัดทำแบบแนวความคิด (Conceptual Design) ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้วดังนี้

๑) แบบรายละเอียด (Detailed Design) ทางขับเชื่อมต่อฯ และพื้นที่ส่วนกลางฯ ที่ผ่านการพิจารณาจาก กพท.เรียบร้อยแล้ว พร้อมประมาณการค่าก่อสร้าง (Bill of Quantity) และเอกสารประกวดราคา

๒) รายงานความก้าวหน้าของงาน EHIA ครั้งที่ ๒ (ซึ่งประกอบด้วยผลการเก็บข้อมูลภาคสนาม (ปฐมภูมิ) การจำลองสถานการณ์การศึกษา (Scenario) ต่าง ๆ เพื่อประเมินผลกระทบจากการดำเนินโครงการด้านเสียง มลภาวะอากาศ ฯลฯ) และการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ค.๒)

๙.๑.๔ งวดที่ ๔ จ่ายเงินให้ร้อยละ ๑๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด หลังจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการ จัดทำแบบร่างขั้นต้น (Preliminary Design) พร้อมนำเสนอแบบประมาณการก่อสร้างเบื้องต้นภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้วดังนี้

๑) แบบร่างขั้นต้น (Preliminary Design) ทางวิ่งและทางขับที่ 2 ทางขับเชื่อมต่อฯ พื้นที่ส่วนกลางฯ และอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งฯ เพื่อนำส่งให้ กพท. ตรวจสอบและให้ความเห็นชอบในเบื้องต้น

๙.๑.๕ งวดที่ ๕ จ่ายเงินให้ร้อยละ ๑๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด หลังจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการ จัดทำแบบรายละเอียด (Detailed Design) ทางขับเชื่อมต่อฯ และพื้นที่ส่วนกลางฯ พร้อมนำเสนอแบบประมาณการก่อสร้างภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้วดังนี้

๑) แบบรายละเอียด (Detailed Design) ทางขับเชื่อมต่อฯ และพื้นที่ส่วนกลางฯ ที่ผ่านการพิจารณาจาก กพท.เรียบร้อยแล้ว พร้อมประมาณการค่าก่อสร้าง (Bill of Quantity) และเอกสารประกวดราคา

๒) รายงานความก้าวหน้าของงาน EHIA ครั้งที่ ๒ (ซึ่งประกอบด้วยผลการเก็บข้อมูลภาคสนาม (ปฐมภูมิ) การจำลองสถานการณ์การศึกษา (Scenario) ต่าง ๆ เพื่อประเมินผลกระทบจากการดำเนินโครงการด้านเสียง มลภาวะอากาศ ฯลฯ) และการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ค.๒)

๓) รายงานสรุปข้อมูลที่นำเข้าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ INM ของทางวิ่งทางและขับที่สอง ทางขับเชื่อมต่อฯ พื้นที่ส่วนกลางฯ และอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งฯ (หรือแบบจำลองอื่นที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การยอมรับ) พร้อมผลการคำนวณระดับเสียงคาดการณ์

๙.๑.๖ งวดที่ ๖ จ่ายเงินให้ร้อยละ ๑๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด หลังจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการ จัดทำรายงานผลการศึกษาลักษณะสิ่งแวดล้อม ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้วดังนี้

๑) ร่างรายงานการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Draft EHIA Report) ของโครงการฯ ซึ่งประกอบด้วย ผลการศึกษาในประเด็นต่างๆ ที่ครบถ้วน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการฯ

๒) ส่งรายงานผลการสำรวจชุมชน/สิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเส้นเสียง NEF ๓๐ – ๔๐ และ NEF > ๔๐

๙.๑.๗ งวดที่ ๗ จ่ายเงินให้ร้อยละ ๑๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด หลังจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการ จัดทำแบบรายละเอียด (Detailed Design) ทางวิ่งและทางขับที่ 2 อุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งฯ พร้อมนำเสนอขออนุญาตก่อสร้างภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้วดังนี้

๑) แบบรายละเอียด (Detailed Design) ทางวิ่งและทางขับที่สอง อุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งฯ ฉบับสมบูรณ์ พร้อมประมาณการค่าก่อสร้าง (Bill of Quantity) และเอกสารประกวดราคา

๒) ส่งรายงานการศึกษาด้านการเวนคืน/การชดเชยผลกระทบด้านเสียง

๙.๑.๘ งวดที่ ๘ จ่ายเงินให้ร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด หลังจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการ จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ ภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ซึ่งรายงานฉบับสมบูรณ์ ประกอบด้วย ผลการศึกษาตามแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการสนามบินหรือท่าอากาศยานของ สผ. และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพเพื่อจัดส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา

๑๐. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้าง ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๐๗ ของราคาค่าจ้างทั้งหมดต่อวันนับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา

๑๑. ความรับผิดชอบต่องานที่ส่งมอบ

๑๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องมาให้บริการระหว่างการจ้างก่อสร้าง และระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง หากไม่มาดำเนินการ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราที่กำหนดในข้อ ๑๐ โดยจะบังคับจากหลักประกันสัญญา และหากปรากฏภายหลังจากการออกแบบที่ดีหรือในระหว่างการก่อสร้าง

ตามแบบรายการก็ดี มีข้อมูลแย้งหรือไม่ชัดเจน และผู้ว่าจ้างให้แก้ไขหรือเพิ่มเติม ผู้รับจ้างจะต้องรีบแก้ไข โดยเร็วภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งจะกำหนดตามความเหมาะสมเป็นเรื่อง ๆ ไป หากผู้รับจ้างไม่แก้ไขเพิ่มเติมให้เรียบร้อยภายในกำหนด ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราที่กำหนดในข้อ ๑๐ โดยจะหักออกจากเงินประกันสัญญา หากเงินดังกล่าวไม่พอ ผู้รับจ้างรับรองว่าจะจ่ายให้ครบตามจำนวนค่าปรับที่ผู้ว่าจ้างแจ้งให้ทราบ

๑๑.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่ดำเนินการแก้ไขตามข้อ ๑๑.๑ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจะว่าจ้างผู้รับจ้างรายอื่นทำการแทน โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเสียเพิ่มขึ้นโดยสิ้นเชิงและผู้ว่าจ้างจะริบเงินประกันสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วน ตามมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยสิ้นเชิงตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นสมควรก่อนด้วย

๑๑.๓ ถ้ามีความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่งานที่ออกแบบ อันเนื่องจากการที่ผู้รับจ้างได้ออกแบบงานไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการทางสถาปัตยกรรม และ/หรือวิศวกรรม ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข ความเสียหายดังกล่าวภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างจะกำหนดให้ ถ้าผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขได้ ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยสิ้นเชิง ซึ่งรวมทั้งความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยตรงและโดยส่วนที่เกี่ยวเนื่องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากงานบริการนี้ด้วย โดยผู้ว่าจ้างจะริบเงินประกันสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วน ตามมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น ตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นสมควร หากมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นมากกว่าเงินประกันสัญญาที่เหลือ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายเพิ่มเติมจนครบตามมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น

๑๑.๔ เมื่องานแล้วเสร็จตามสัญญา ในการขออนุญาตแบบก่อสร้างต่อทางราชการ หากแบบรายการประกอบแบบ และเอกสารต่าง ๆ ถูกท้วงติงและไม่ได้รับอนุญาต ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชี้แจง และติดตามแก้ไขให้ถูกต้องทุกครั้ง จนกว่าแบบ รายการประกอบแบบ และเอกสารต่าง ๆ จะได้รับอนุญาตให้ทำการก่อสร้างได้

๑๑.๕ ในระหว่างการก่อสร้าง หากมีปัญหาอุปสรรคในรายละเอียดของรูปแบบรายการ รวมถึงการขออนุมัติใช้วัสดุก่อสร้างในโครงการที่ผู้รับจ้างออกแบบ ผู้รับจ้างต้องให้คำปรึกษา ตอบปัญหาดังกล่าวตามหลักวิชาชีพ

๑๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขรายงานผลการศึกษานับแบบบูรณาการที่ส่งมอบให้เหมาะสม ถูกต้องและครบถ้วนตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ได้ให้ความเห็นไว้ และผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (ภาษาไทย) ซึ่งประกอบด้วยรายงานหลัก รายงานฉบับย่อ จำนวน ๓๐ ชุด และไฟล์ข้อมูล จำนวน ๑ ชุด ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุภายใน ๓๐ วัน หลังจากได้รับแจ้ง

๑๑.๗ ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ที่แก้ไขให้เหมาะสมถูกต้องและครบถ้วนตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ได้ให้ความเห็นไว้ รายงานฉบับย่อ จำนวน ๓๐ ชุด และ ไฟล์ข้อมูล จำนวน ๑ ชุด ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุภายใน ๓๐ วัน หลังจากได้รับแจ้ง

๑๒. เอกสารสิทธิ์

ทรัพย์สินทางปัญญา ผลงาน ผลการศึกษา เอกสาร และอุปกรณ์ ตลอดจนข้อมูลต่างๆ ที่ ได้จากการดำเนินงานตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะจัดเก็บในรูปแบบใด ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกองทัพเรือ ผู้ใดจะนำไปใช้ในกิจการอื่น เผยแพร่ ทำซ้ำ หรือส่งมอบให้แก่ผู้อื่นมิได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากกองทัพเรือ

๑๓. การดำเนินงานตามสัญญา

ในกรณีที่ผู้เสนองานที่กองทัพเรือพิจารณาให้เป็นผู้ได้รับงานจ้างดำเนินการร่วมกับนิติบุคคล ต่างตัวในลักษณะของกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือในลักษณะของการร่วมทำงาน (Consortium) ก่อนที่

ผู้รับจ้างจะดำเนินงานตามสัญญา นิติบุคคลต่างด้าวที่ร่วมเป็นผู้รับจ้างนั้นจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจตามพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ.๒๕๕๒

หากนิติบุคคลต่างด้าวนั้นไม่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจ กองทัพเรือมีสิทธิบอกเลิกสัญญาจ้างกับผู้รับจ้างทันที

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมาย และระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กองทัพเรือสามารถนำผลการปฏิบัติงานที่แล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นเสนอราคาหรือทำสัญญากับกองทัพเรือไว้ชั่วคราว

๑๖. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๖.๑ กองทัพเรือทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอที่ถูกระบุชื่อในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานตามข้อ ๑.๔ และสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างเฉพาะรายการหนึ่งรายการใดหรืออาจจะยกเลิกการเสนองานโดยไม่พิจารณาการเสนองานก็ได้ หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนองานกระทำไปโดยไม่สุจริต หรือมีการสมยอมกันในการเสนองาน (ฮั้ว) หรือมีการขัดขวางการเสนองานอย่างเป็นธรรมหรือมีเหตุอื่นใดที่กองทัพเรือพิจารณาเห็นว่าจำเป็นต้องยกเลิกการเสนองาน ทั้งนี้เพื่อเป็นประโยชน์ของกองทัพเรือเป็นสำคัญและให้ถือว่า การตัดสินใจของกองทัพเรือเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้และกองทัพเรือจะลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่สุจริตดังกล่าวเสมือนเป็นผู้ทำงาน

๑๖.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอราคาต่ำสุดจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการดำเนินงานจ้างออกแบบ โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานให้เสร็จสมบูรณ์หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมช่างโยธาทหารเรือมีสิทธิที่จะไม่รับราคาของผู้ยื่นเสนอรายนั้นได้

๑๖.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่กรมช่างโยธาทหารเรือพิจารณาให้เป็นผู้ได้รับงานออกแบบงานจ้างศึกษา สำรวจและออกแบบงานก่อสร้างและได้เข้าทำสัญญาจ้างกับกรมช่างโยธาทหารเรือแล้วไม่มีสิทธิเข้าร่วมเสนอราคาก่อสร้างอาคารและสิ่งก่อสร้างที่ตนเป็น ผู้รับจ้างออกแบบดังกล่าว

๑๖.๔ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ได้มาจากงบประมาณของกรมช่างโยธาทหารเรือการลงนามในสัญญาจะลงนามได้ต่อเมื่อกรมช่างโยธาทหารเรือได้รับอนุมัติเงินดังกล่าวแล้วเท่านั้น

๑๖.๕ กรมช่างโยธาทหารเรือสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๖.๖ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายประกาศเชิญชวนนี้มีความขัดหรือแย้งกับผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกองทัพเรือ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือว่าเป็นที่สุดและผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมทั้งสิ้น

๑๖.๗ กรมช่างโยธาทหารเรืออาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้โดยผู้ที่ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมช่างโยธาทหารเรือไม่ได้ กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้

(๑) กรมช่างโยธาทหารเรือไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ได้

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) การยกเลิกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง

