

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ ชื่อโครงการ งานจ้างปรับปรุงถนนทางขึ้นฐานแท่นเรดาร์ตรวจการณ์ทางอากาศ ของ หน่วยปฏิบัติการ  
หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง ๖๒๑

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมช่างโยธาทหารเรือ กองทัพเรือ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

## ๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป : ประกอบด้วยการปรับปรุงถนนทางเท้าของเดิม เป็นถนน ค.ส.ล. ความกว้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๒๐ เมตร ความยาวโดยประมาณ ๙๕๐ เมตร และไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร ยาวประมาณ ๑,๐๙๐ เมตร งานวางระบายน้ำ ค.ส.ล. และงานวางท่อระบายน้ำใต้ถนนพร้อมเรียงหินยาว แนวปากท่อและงานตีเส้นจราจร

๕ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

## ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)

๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุง (แบบ ปร.๕ ก)

๖.๓ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุง (แบบ ปร.๖)

## ๗ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

น.อ.สมหมาย แสวงกิจ

น.ท.สมศักดิ์ อุณาอุยา

ร.ท.พีรศุขม์ ศฤงคาร



## แบบสรุปราคากลาง งานปรับปรุง

กลุ่มงาน	งานอาคาร				
ชื่อโครงการ	งานปรับปรุงถนนทางขึ้นฐานแท่นเรดาร์ตรวจการณ์ทางอากาศของ นป.สอ.รฝ. 621				
สถานที่ก่อสร้าง	จว.นครศรีธรรมราช	แบบเลขที่	63-3-008		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	นป.สอ.รฝ.	แบบ ปร. 4 ที่แนบ	จำนวน	4 แผ่น	
คำนวณราคา	เมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2563				

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน ( บาท )	FACTOR	ค่าปรับปรุง ( บาท )	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงถนนทางขึ้นฐานแท่นเรดาร์ตรวจการณ์ ทางอากาศของ นป.สอ.รฝ. 621	8,479,463.-			
	ราคารวม วัสดุ + แรงงาน	8,479,463.-	1.2902	10,940,203.-	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%			
	เงินประกันผลงานหัก	0%			
	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%			
	VAT	7%			
	รวมราคาก่อสร้าง			10,940,203.-	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

น.อ.สมหมาย แสงกิจ ประธาน

น.ท.สมศักดิ์ อุณานุยา กรรมการและเลขานุการ

ร.ท.พีรศุขม์ ศฤงคาร กรรมการ



## แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา

กลุ่มงาน งานอาคาร แบบเลขที่ 63-3-008

ชื่อโครงการ งานปรับปรุงถนนทางขึ้นฐานแท่นเรดาห์ตรวจการณ์ทางอากาศของ นป.สอ.รฝ. 621

สถานที่ จว.นครศรีธรรมราช

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

นป.สอ.รฝ.

คำนวณโดย ร.ท. พิรศุขม์ ศฤงคาร , พ.จ.ต.นรินทร์ ภูลายดอ

เมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2563

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท )		ค่าแรงงาน (บาท )		รวม (บาท )	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน		
<b>1.4</b>	<b>ชั้นทรายปรับระดับ</b>								
	- งานทรายหยาบปรับระดับบดอัด หนา 0.05 ม.	375	ลบ.ม.	320.00	120,000.00	99.00	37,125.00	157,125.00	
<b>1.5</b>	<b>ผิวทางค.ส.ล. กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.20 เมตร</b>								
	- ปริมาณคอนกรีตทั้งหมด ( f <sub>c</sub> = 240 ksc )	825	ลบ.ม.	-	-	435.00	358,875.00	358,875.00	
<b>1.6</b>	<b>อัตราส่วนผสม คอนกรีต ค.4 ตามมาตรฐานกรมโยธาฯ (ผสมเอง )</b>								
	- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ( 336 กก./ลบ.ม.) รวม	277.5	ตัน	2,825.00	783,937.50	-	-	783,937.50	
	- ทรายหยาบ ( 0.60 ลบ.ม./ลบ.ม.) รวม	495	ลบ.ม.	310.00	153,450.00	-	-	153,450.00	
	- หิน 1-2 ( 1.09 ลบ.ม./ลบ.ม.) รวม	900	ลบ.ม.	312.00	280,800.00	-	-	280,800.00	
	- น้ำจืด ( 180 ลิตร./ลบ.ม.) รวม	148.75	ลบ.ม.	18.00	2,677.50	-	-	2,677.50	
	- ไม้แบบหล่อ	400	ตร.ม.	200.00	80,000.00	136.00	54,400.00	134,400.00	
	- เหล็กตะแกรง wire mesh 4 mm@ 0.20#	4,000	ตร.ม.	50.00	200,000.00	6.00	24,000.00	224,000.00	
	- DOWEL BAR $\phi$ 15 mm	861.25	กก.	30.00	25,837.50	วัสดุ + แรงงาน		25,837.50	
	- งานตัดร่องและหยอดทรายต่อ	400	ม.	50.00	20,000.00	วัสดุ + แรงงาน		20,000.00	
<b>1.7</b>	<b>งานวางระบายน้ำ ค.ส.ล. และงานวางท่อลอด ค.ส.ล.</b>								
	- วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ปากรางกว้าง 2.00 ม. ก้นรางกว้าง 0.40 ม.	1,090	ม.	950.00	1,035,500.00	วัสดุ + แรงงาน		1,035,500.00	
	ลึกประมาณ 0.50 ม								
	- งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. เรียงหินปากท่อพร้อมยาแนว (สามารถใช้นหินในพื้นที่ได้)	10	ชุด	25,000.00	250,000.00	วัสดุ + แรงงาน		250,000.00	
<b>1.8</b>	<b>งานตีเส้นจราจร</b>								
	- งานทาสีตีเส้นจราจร ด้วยสีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 0.10 ม หนา 3 มม.	200	ตร.ม.	500.00	100,000.00	100.00	20,000.00	120,000.00	
	รวม				3,052,202.50		494,400.00		
	รวมเงินหน้านี้							3,546,602.50	



**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น**  
**สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ (ระบุรายการค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด)

ชื่อโครงการ	งานปรับปรุงถนนทางขึ้นฐานแท่นเรดาห์ตรวจการณ์ทางอากาศของ นป.สอ.รฝ. 621		
สถานที่ก่อสร้าง	จว.นครศรีธรรมราช	แบบเลขที่	63-3-008
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	นป.สอ.รฝ.		
คำนวณราคากลางโดย	เมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2563		

**1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้**

เป็นงานก่อสร้างที่อยู่บนเกาะ ห่างจากฝั่งประมาณ 50 ไมล์ทะเล ต้องลำเลียงวัสดุจากฝั่งไปยังพื้นที่ก่อสร้างและขนจากเรือขึ้นฝั่งบนเกาะ การลำเลียงวัสดุจากฝั่งต้องใช้ท่าเทียบเรือของเอกชนหรือของกรมเจ้าท่าซึ่งต้องเสียค่าธรรมเนียม งานขนส่งลำเลียงวัสดุต้องใช้เรือลำเลียงวัสดุ (เรือบาร) ควรมีขนาดใหญ่ เพื่อความคุ้มค่าในการส่งวัสดุแต่ละครั้ง นอกจากนี้ พื้นที่ก่อสร้างบนเกาะไม่มีทางรถยนต์เข้าถึงโดยทางเรือเท่านั้น และเป็นพื้นที่ทุรกันดาร ต้องใช้เครื่องจักรและเครื่องทุ่นแรงในการปรับปรุงฯ

**2. รายละเอียดการคำนวณ**

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
1	ค่าลำเลียงวัสดุ และขนย้ายเครื่องมือเครื่องจักรทุ่นแรง					
1.1	ค่าเช่าเรือลำเลียงและค่าเรือลากจูง	4	เดือน	200,000.00	800,000.00	
1.2	ค่าใช้จ่ายในการขนวัสดุระหว่างฝั่ง-เกาะ(เดือนละ4เที่ยว)					
	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง( คิดเฉลี่ยประมาณ 4 เดือน )	16	เที่ยว	55,000.00	880,000.00	
1.3	ค่าครนยกวัสดุลงเรือบาร+ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าเรือ	16	เที่ยว	40,000.00	640,000.00	
1.4	ค่าขนวัสดุจากเรือลำเลียงขึ้นฝั่งบนเกาะ	1	งาน	500,000.00	500,000.00	
	<b>รวมค่าลำเลียงวัสดุและขนย้ายฯ</b>				<b>2,820,000.00</b>	
2	ค่าเครื่องจักรและเครื่องทุ่นแรง					
2.1	ค่าเช่ารถขุดตัก	4	เดือน	77,500.00	310,000.00	
2.2	ค่าเช่ารถเกรด	4	เดือน	77,500.00	310,000.00	
2.3	ค่าเช่าบดบดล้อเหล็ก	4	เดือน	77,500.00	310,000.00	
2.4	ค่าเช่าบดบดล้อยาง	4	เดือน	77,500.00	310,000.00	
	<b>รวมค่าเช่าเครื่องจักรและเครื่องทุ่นแรง</b>				<b>1,240,000.00</b>	
	<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ</b>				<b>4,060,000.00</b>	
	<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>				<b>4,060,000.00</b>	
	<b>ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%</b>				<b>-</b>	
	<b>สรุปค่าใช้จ่ายพิเศษ</b>				<b>4,060,000.00</b>	