



ประกาศกรมช่างโยธาทหารเรือ
เรื่อง จ้างออกแบบ งานจ้างศึกษา สำรวจและออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2

กรมช่างโยธาทหารเรือ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างออกแบบ งานจ้างศึกษา สำรวจและออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 บริเวณพื้นที่สนามบินอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยวิธี ประกาศเชิญชวนทั่วไป ราคากลางในการจ้างออกแบบในครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๐,๑๔๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสามสิบล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑.๑ เป็นนิติบุคคลรายเดียว หรือนิติบุคคลหลายรายรวมกันในลักษณะกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกิจการค้าร่วม (Consortium) โดย

(ก) กรณีเป็นนิติบุคคลรายเดียวจะต้องจดทะเบียนจัดตั้งเป็นนิติบุคคลในประเทศไทย ที่มีวัตถุประสงค์ในการรับจ้างออกแบบ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือสถาปัตยกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ซึ่งยังไม่ขาดจากสมาชิกภาพ หรือไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตฯ และเป็นທີ່ปรึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการเป็นที่ปรึกษาดังกล่าวนั้น จะต้องขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษานิติบุคคลระดับหนึ่ง ไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง และขึ้นทะเบียนไว้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และเป็นผู้มารับ/ซื้อเอกสารเชิญชวนเสนอราคา

(ข) กรณีเป็นนิติบุคคลหลายรายรวมกัน จะต้องทำสัญญาหรือข้อตกลงที่มีข้อความระบุให้ต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกัน (Jointly and Severally) และจะต้องระบุนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) โดยนิติบุคคลหลัก จะต้องจดทะเบียนจัดตั้งเป็นนิติบุคคลในประเทศไทย (และไม่เป็นนิติบุคคลต่างด้าว) ที่มีวัตถุประสงค์ในการรับจ้างออกแบบ มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือสถาปัตยกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ซึ่งยังไม่ขาดจากสมาชิกภาพ หรือไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตฯ และเป็นผู้มารับ/ซื้อเอกสารเชิญชวนเสนอราคา และนิติบุคคลรองต้องมีวัตถุประสงค์ในการรับจ้างออกแบบ โดยนิติบุคคลรายใดรายหนึ่งที่ทำเนิการด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษานิติบุคคลระดับหนึ่ง ไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง และขึ้นทะเบียนไว้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

ทั้งนี้กรณีนิติบุคคลรองเป็นนิติบุคคลต่างด้าว ไม่จำเป็นต้องจดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์จัดตั้งเป็นนิติบุคคลในประเทศไทย หรือเป็นผู้มารับ/ซื้อเอกสารเชิญชวนเสนอราคาแต่ต้องดำเนินการในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่กรมช่างโยธาทหารเรือพิจารณาให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการร่วมกับนิติบุคคลต่างด้าวในลักษณะของกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกิจการค้าร่วม (Consortium) ก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินงานตามสัญญา นิติบุคคลต่างด้าวที่ร่วมเป็นผู้รับจ้างนั้นจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจตามพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ.๒๕๔๒ หากนิติบุคคลต่างด้าวนั้นไม่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจ กองทัพเรือมีสิทธิบอกเลิกสัญญาจ้างกับผู้รับจ้างทันที

๑.๒ ต้องมีผลงานดังต่อไปนี้

(ก) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานด้านการออกแบบทางวิ่งและทางขับ ที่มีมูลค่าของงานก่อสร้างทางวิ่งและทางขับ ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ล้านบาท ในสัญญาเดียวกัน ภายในระยะเวลา ๑๕ ปี ก่อนวันเสนอราคาหรือมีผลงานออกแบบปรับปรุง (upgrade) ทางวิ่งและทางขับที่มีมูลค่าของงานปรับปรุงฯ ในสัญญาเดียวหรือหลายสัญญารวมกัน ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ล้านบาท ภายในระยะเวลา ๑๕ ปี ก่อนวันเสนอราคา โดยต้องเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

(ข) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการเป็นผู้รับจ้างด้านการออกแบบทางวิ่งและทางขับ หรือปรับปรุง (upgrade) ทางวิ่งและทางขับ ในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้

๑) เป็นผู้รับจ้างของโครงการอย่างน้อย ๑ โครงการ ที่เกี่ยวกับการวางแผนและออกแบบทางวิ่งใหม่ สำหรับอากาศยาน Code F ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ ปี ก่อนวันเสนอราคา

๒) เป็นผู้รับจ้างของโครงการอย่างน้อย ๑ โครงการ ที่เกี่ยวกับการวางแผน และออกแบบทางวิ่งและทางขับใหม่ สำหรับอากาศยาน Code E ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ ปี ก่อนวันเสนอราคา

๓) เป็นผู้รับจ้างของโครงการอย่างน้อย ๒ โครงการ ที่เกี่ยวกับการวางแผน และออกแบบการปรับปรุง (upgrade) ทางวิ่งและทางขับ สำหรับอากาศยาน Code F ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ ปี ก่อนวันเสนอราคา

๔) เป็นผู้รับจ้างของโครงการอย่างน้อย ๒ โครงการ ที่เกี่ยวกับการวางแผน และออกแบบการปรับปรุง (upgrade) ทางวิ่งและทางขับ สำหรับอากาศยาน Code E ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ ปี ก่อนวันเสนอราคา

ทั้งนี้ผลงานข้างต้นในกรณีเป็นนิติบุคคลหลายรายรวมกันและไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ยื่นผลงานของนิติบุคคลหลัก กรณีที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่กับกรมธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ให้สามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้ารายใดก็ได้และต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับผู้ว่าจ้าง

(ค) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานเป็นผู้รับจ้างด้านการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพร้อมระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบต่อชุมชน ที่มีมูลค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ในสัญญาเดียวกัน ภายในช่วงระยะเวลา ๑๐ ปี ก่อนวันเสนอราคา และต้องมีผลงานด้านการศึกษาและ/หรือตรวจวัดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโครงการด้านสนามบินอย่างน้อย ๑ โครงการ ทั้งนี้ผลงานดังกล่าว สามารถนำผลงานของนิติบุคคลรายใดรายหนึ่งที่ร่วมเสนอราคาตามข้อ ๑.๑ (ข) มานำเสนอได้

๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรหลักอย่างน้อยหนึ่ง (๑) คน ที่เป็นวิศวกรที่มีใบอนุญาตของสภาวิศวกรในแต่ละสาขา และในระดับที่สามารถประกอบวิชาชีพตามขอบเขตของโครงการนี้ โดยองค์ประกอบของบุคลากรหลัก ในทุกสาขา จะต้องเป็นผู้ที่มีคุณวุฒิ ความน่าเชื่อถือ ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในงานด้านที่เสนอมาเป็นอย่างดี ทั้งทางวิชาการและการปฏิบัติงานจริง และมีประวัติ ซึ่งแสดงข้อมูลส่วนบุคคลของการศึกษาและประสบการณ์ทำงานมาแสดง

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถนำเสนอบุคลากรหลักซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศได้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีวิศวกรและผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญที่เหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ มีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดี ผู้เชี่ยวชาญหนึ่งคนสามารถเสนอคุณสมบัติซึ่งครอบคลุมความเชี่ยวชาญมากกว่าหนึ่งตำแหน่งได้ ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแจ้งรายชื่อบุคลากร ผลงาน ประสบการณ์การทำงานอย่างละเอียดตามแบบประวัติบุคลากร โดยเจ้าของประวัติหรือผู้เสนองานที่มีอำนาจตามกฎหมายหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจในการเสนองาน ลงนามรับรองด้วย บุคลากรที่จะดำเนินการ จะต้องประกอบด้วยบุคลากรหลัก (Key Personnel) ดังนี้ เป็นอย่างน้อย

- ๑) ผู้จัดการโครงการ
- ๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมวางแผนการขนส่งและท่าอากาศยาน
- ๓) ผู้เชี่ยวชาญทางด้านวิศวกรรมผิวทางท่าอากาศยาน (Air Field pavement engineer)
- ๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา / ขนส่งและโครงสร้างสาธารณูปโภค (ปริญญาโทหรือสูงกว่าด้านวิศวกรรมขนส่ง และมีใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป)
- ๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา / โครงสร้าง (ปริญญาโทหรือสูงกว่าด้านวิศวกรรมโครงสร้าง และมีใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป)
- ๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา / ธรณีเทคนิค (ปฐพีศาสตร์) (ปริญญาโทหรือสูงกว่าด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค (ปฐพีศาสตร์) และใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป)
- ๗) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา / ชลศาสตร์และการระบายน้ำ
- ๘) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ
- ๙) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า (มีใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป)
- ๑๐) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล (มีใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป)
- ๑๑) ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม (มีใบอนุญาตระดับสามัญสถาปนิกขึ้นไป)
- ๑๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการก่อสร้าง
- ๑๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา
- ๑๔) ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
- ๑๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองเสียง
- ๑๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินทรัพยากรสิน
- ๑๗) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
- ๑๘) ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)
- ๑๙) ผู้เชี่ยวชาญด้านสุขภาพ
- ๒๐) ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
- ๒๑) ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๒๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์
- ๒๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านชีวภาพบนบก (ป่าไม้/สัตว์ป่า)
- ๒๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านชีวภาพในน้ำ (สัตว์ทะเลหายาก/หญ้าทะเล/ปะการัง)
- ๒๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านความสันสะเทือน
- ๒๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านนก

ทั้งนี้ผู้จัดการโครงการต้องมีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี และต้องเคยปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้จัดการโครงการไม่น้อยกว่า ๕ ปี ผู้เชี่ยวชาญและผู้ชำนาญการ ลำดับอื่นๆ ต้องมีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี และมีประสบการณ์เฉพาะด้านไม่น้อยกว่า ๕ ปี

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดให้มีบุคลากรสนับสนุนอย่างเพียงพอ เพื่อดำเนินการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามกำหนดเวลา และเกิดประสิทธิผลสูงสุด และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักในช่วงการดำเนินการตามสัญญา จะต้องแจ้งให้กรมช่างโยธาทหารเรือ ทราบล่วงหน้าและจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมช่างโยธาทหารเรือก่อน

๑.๔ ไม่เป็นผู้กระบุชื่อในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้น

๑.๕ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอจะได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับกรมช่างโยธาทหารเรือจะต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับกรมช่างโยธาทหารเรือ จะต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งมีมูลค่าไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ บาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดได้

๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ณ วันยื่นของข้อเสนอหรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนองานครั้งนี้

๑.๙ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑.๑๐ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือถูกคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ หรืออยู่ระหว่างฟื้นฟูกิจการตามคำสั่งศาล

๑.๑๑ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๑๒ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑.๑๓ ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑.๑๔ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานที่ห้ามเข้าเสนอราคาหรือห้ามทำสัญญาตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีการทำประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) โดยให้นำหลักฐานที่ยังไม่สิ้นสุดการรับประกันนับถึงวันที่ยื่นเอกสารเสนอมารายงานแสดง

๑.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) และนิติบุคคลในประเทศไทยต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e- GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒. กำหนดชี้แจงรายละเอียด ในวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.โดยให้ไปพร้อมกัน ณ ห้องประชุมกรมช่างโยธาทหารเรือ ถนนวังเดิม แขวงวัดอรุณ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร และให้ผู้รับเอกสารการเสนองานต้องมารับฟังการชี้แจงรายละเอียดการเสนองานหรือมอบอำนาจให้บุคคลอื่นแทน โดยถือว่าผู้รับเอกสารการเสนองานได้รับทราบการชี้แจงรายละเอียดเป็นอย่างดีแล้ว ผู้ไม่มารับฟังคำชี้แจงเมื่อมีอุปสรรคและปัญหาข้อขัดข้องในเวลาทำงานจะปฏิเสธความรับผิดชอบไม่ได้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมจากการชี้แจงให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของประกาศนี้

๓. กำหนดยื่นซองข้อเสนอและซองเสนอราคา ในวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. ส่งที่เจ้าหน้าที่รับซองข้อเสนอ ณ กองการพัสดุ กรมช่างโยธาทหารเรือ ถนนวังเดิม แขวงวัดอรุณ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร โดยผนึกซองและจำหน่ายซองถึงประธานกรรมการดำเนินงาน

จ้างออกแบบ ศึกษา สำรวจและออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป พร้อมรับรองเอกสารหลักฐานที่ยื่นว่าเอกสารหลักฐานดังกล่าวถูกต้องเป็นความจริงทุกประการ ทั้งนี้หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วจะไม่รับซอง และเมื่อยื่นซองเสนองานแล้วจะถอนคืนมิได้

๔. กำหนดเปิดซองข้อเสนอและซองเสนอราคา ในวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ กองการพัสดุ กรมช่างโยธาทหารเรือ แขวงวัดอรุณ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร

๕. หลักประกันการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคา พร้อมกับการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา เป็นจำนวนเงิน ๖,๕๐๗,๐๕๐ บาท (หกล้านห้าแสนเจ็ดพันห้าสิบบาทถ้วน)

ผู้สนใจเสนอราคาสามารถติดต่อขอรับประกาศ เอกสารแนบท้ายประกาศเชิญชวนทั่วไป และเอกสารประกอบ ได้ที่ กองการพัสดุ กรมช่างโยธาทหารเรือ แขวงวัดอรุณ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร ได้ตั้งแต่วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๑ จนถึงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <http://www.navy.mi.th/ncd> หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๔๖๕-๕๓๖๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๑

พลเรือตรี

(อภิรักษ์ เพ็งศรีทอง)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ