

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ ชื่อโครงการ งานจ้างซ่อมแซมหลักเทียบเรือ หมายเลข ๑๘ และหมายเลข ๑๙ ที่ กยพ.กร. บางนา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมช่างโยธาทหารเรือ กองทัพเรือ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๖,๕๘๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป : ประกอบด้วยการรื้อถอนและติดตั้งหลักเทียบเรือ ยางกันกระแทกพุกผูกเรือและสะพานทางเดินเชื่อม
ซ่อมราวเหล็กกันตกพร้อมทาสี

๕ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มี.ค.๖๒ เป็นเงิน ๖,๕๘๐,๐๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)

๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานงานซ่อมแซม (แบบ ปร.๕ ก)

๖.๓ แบบสรุปราคากลางงานซ่อมแซม (แบบ ปร.๖)

๗ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

น.อ.สมหมาย แสงวงกิจ

ร.อ.หญิง พัทยากร ด้วงอ่ำ

ว่าที่ ร.ท.พีรศุขม์ ศฤงคาร

แบบสรุปราคากลาง งานซ่อมแซม

กลุ่มงาน งานอาคาร

ชื่อโครงการ งานซ่อมทำหลักเทียบเรือท่าที่ 19 และหมายเลข 18 ที่ กยพ.กร.บางนา

สถานที่ก่อสร้าง กรุงเทพฯ ฯ แบบเลขที่ 61-3-055

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานซ่อมทำ กยพ.กร. แบบ ปร. 4 ที่แนบ จำนวน 4 แผ่น

คำนวณราคาโดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ค่าซ่อมแซม (บาท)	หมายเหตุ
1	งานซ่อมทำหลักเทียบเรือท่าที่ 19 และหมายเลข 18	4,782,684.-			ร.ท.
	ราคารวม วัสดุ + แรงงาน	4,782,684.-	1.3005	6,219,881.-	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย	0%			
	เงินประกันผลงานหัก	0%			
	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%			
	VAT	7%			
	รวมราคาซ่อมทำ			6,219,881.-	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

น.อ.สมหมาย แสงกิจ ประธานกรรมการ

ร.อ.หญิง พัทยากร ดั่งอ่ำ กรรมการและเลขานุการ

ว่าที่ ร.ท.พีรศุขม์ ศฤงคาร กรรมการ

แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา

กลุ่มงาน งานอาคาร

ชื่อโครงการ งานซ่อมทำหลักเทียบเรือท่าที่ 19 และหมายเลข 18 ที่ กยพ.กร.บางนา

แบบเลขที่ 61-3-055

สถานที่ กรุงเทพ ฯ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กยพ.กร.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวม (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	วัสดุและแรงงาน	
	รวมเงินหน้านี้							3,137,456	
	งานสะพานเหล็กทางเดิน								
	- สะพานเหล็กทางเดินเชื่อมหลักเทียบเรือขนาดกว้าง 0.60 ม. ยาวประมาณ 8.00-10.00 ม.	10	ม.	5,000.-	50,000.-	วัสดุ+แรงงาน		50,000.-	
	- ซ่อมราวกันตกท่อเหล็กชุบสังกะสี Ø 2" ความยาว 1.75 ม. @ 3 ช่วง	1	งาน	10,000.-	10,000.-	วัสดุ+แรงงาน		10,000.-	
	รวม				60,000.-		0.-		
	รวมเงินหน้านี้							60,000	
	งานหลักเทียบเรือท่าที่ 18								
	- งานสำรวจโครงสร้างใต้น้ำพร้อมจัดทำรายงานผลการสำรวจเสนอรูปแบบ การซ่อมแซมให้กับทางราชการพิจารณาอนุมัติ พร้อมดำเนินการซ่อมแซมฯ	1	งาน	1,585,228.-	1,585,228.-	วัสดุ+แรงงาน		1,585,228.-	
	รวม				1,585,228.-		0.-		
	รวมเงินหน้านี้							1,585,228	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น

สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ (ระบุรายการค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด)

ชื่อโครงการ งานซ่อมทำหลักเทียบเรือท่าที่ 19 และหมายเลข 18 ที่ กยพ.กร.บางนา

สถานที่ก่อสร้าง กรุงเทพฯ ฯ แบบเลขที่ 61-3-055

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กยพ.กร.

คำนวณราคากลางโดย

1. งานขนส่งเสาเข็ม

1.1 เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

งานก่อสร้างหลักเทียบเรือ เป็นงานก่อสร้างที่ใช้เสาเข็มยาวท่อนเดียวตลอดความยาวเสาเข็ม ประกอบกับพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในน้ำ ไม่สามารถลำเลียงขนส่งทางบกได้ จึงมีความจำเป็นต้องขนส่งลำเลียงเสาเข็มทางน้ำโดยโป๊ะขนาดใหญ่ (โป๊ะขนส่งเสาเข็มยาว 27.00 เมตร ได้จำนวน 4 ท่อน/เที่ยว รวมประมาณ 6 เที่ยว)

1.2 รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
	ค่าโป๊ะลำเลียงเสาเข็ม	6	เที่ยว	35,000.-	210,000.-	
					210,000.-	

2 งานตอกเสาเข็ม

2.1 เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เนื่องจากเสาเข็มขนาดใหญ่ น้ำหนักมากและปริมาณการตอกในแต่ละวันได้วันละ 4 ต้น ใช้เวลาตอกประมาณ 24 วัน คิดค่าเช่า 1 เดือน นอกจากนี้ยังมีค่าใช้จ่าย รถเครนการยกเสาเข็มจากโป๊ะบรรทุกลงโป๊ะตอก ยกสะพานทอดลงโป๊ะ และวัสดุอื่น ๆ ที่ต้องทำงานในน้ำ

2.2 รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
	ค่าเช่าโป๊ะตอกเสาเข็ม	1	เดือน	150,000.-	150,000.-	
					150,000.-	