



**ประกาศกรมช่างโยธาทหารเรือ**  
**เรื่อง การคัดเลือกผู้ประกอบการดำเนินโครงการงานระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน**  
**สนามบินอู่ตะเภา โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป**

กรมช่างโยธาทหารเรือ มีความประสงค์จะคัดเลือกผู้ประกอบการดำเนินโครงการงานระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงท่าอากาศยานอู่ตะเภา โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป เพื่อดำเนินการบริหารจัดการระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสนามบินอู่ตะเภา ให้แก่ สายการบินต่างๆ ที่จะเลือกซื้อน้ำมันได้จากผู้จำหน่ายน้ำมัน อย่างอิสระ มีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานที่ได้คุณภาพ ปลอดภัย และประสิทธิภาพสูง ในระดับสากลเทียบเท่าอากาศยานนานาชาติแห่งอื่นในภูมิภาคเดียวกัน รวมทั้งมีค่าบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานที่เหมาะสม เพื่อเป็นการสนับสนุนและส่งเสริมให้สายการบินต่างๆ มาใช้บริการสนามบินอู่ตะเภา ในพื้นที่ ๖,๕๐๐ ไร่ ฝั่งตะวันออกของทางวิ่งปัจจุบัน บริเวณสนามบินอู่ตะเภา ที่ได้รับการประกาศให้เป็น “ เขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก หรือ Special EEC Zone : East Airport City ” โดยมีขอบเขตการดำเนินการ ๓ ระบบ ประกอบด้วย (๑) ระบบคลังน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Airport Depot) รวมทั้งระบบต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องทั้งหมด (๒) ระบบท่อน้ำมันใต้ลานจอด (Hydrant System) และ (๓) ระบบการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Into - Plan Service) โดยมีรายละเอียดตามข้อกำหนด และขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR ) จำนวน ๕๒ แผ่น (ที่แนบ)

**๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้**

**๑.๑ คุณสมบัติทั่วไป**

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลรายเดียว หรือนิติบุคคลหลายรายรวมกันในลักษณะกิจการร่วม (Consortium) หรือกิจการร่วมค้า (Joint Venture) โดย

**๑.๑.๑ กรณีเป็นนิติบุคคลรายเดียว**

**๑.๑.๑.๑** ต้องมีผู้ถือหุ้นที่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลไทยอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) ราย  
ถือหุ้นในสัดส่วนเกินกว่าร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของทั้งหมด

**๑.๑.๑.๒** ต้องจดทะเบียนจัดตั้งเป็นนิติบุคคลในประเทศไทยโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน หรือการค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม หรือการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

**๑.๑.๑.๓** มีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้วไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ (ห้าร้อย) ล้านบาท และมีสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ (Net Tangible Worth) ซึ่งคำนวณจากสินทรัพย์รวม หักด้วยสินทรัพย์ไม่มีตัวตน และหนี้สินรวมเป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ (หนึ่งพันล้าน) บาท โดยพิจารณาจากงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบ (Audited Financial Report) ปีล่าสุด หรือคิดเฉลี่ยจากงบการเงิน ๓ ปีล่าสุดนับจากวันที่ยื่นเอกสารข้อเสนอ ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งงบการเงินดังกล่าวมาด้วย

ในการคำนวณสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของนิติบุคคลต่างชาติ ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ (อัตราขาย) ที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ปิดงบการเงินในแต่ละปีของนิติบุคคลรายนั้น

๑.๑.๑.๔ เป็นผู้มารับ/ซื้อเอกสารเชิญชวนยื่นข้อเสนอ

๑.๑.๒ กรณีเป็นนิติบุคคลหลายรายรวมกัน เป็นกิจการค้าร่วม (Consortium) หรือ กิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่

๑.๑.๒.๑ ต้องแสดงเอกสารการร่วมเป็นนิติบุคคลหลายรายรวมกัน โดยต้องมีสมาชิก ที่เป็นนิติบุคคลไทยอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) ราย ที่มีสัดส่วนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของจำนวนเงินลงทุนทั้งหมด และสมาชิกที่มีประสบการณ์ตามข้อ ๔.๓.๒ ของข้อกำหนด และขอบเขตของงานฯ จะต้องมีสัดส่วนการลงทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของจำนวนเงินลงทุนทั้งหมด โดยสมาชิกรายอื่นแต่ละรายต้องมี สัดส่วนการลงทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ (ห้า) ของจำนวนเงินลงทุนทั้งหมด ตามผนวก ซ. ของข้อกำหนด และ ขอบเขตของงานฯ

๑.๑.๒.๒ นิติบุคคลไทยอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) ราย ที่มีสัดส่วนการลงทุนเกินกว่า ร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ต้องจดทะเบียนจัดตั้งเป็นนิติบุคคลในประเทศไทยโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน หรือการค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม หรือการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

๑.๑.๒.๓ นิติบุคคลแต่ละราย ต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้ว ไม่ต่ำกว่า ๒๕๐ (สองร้อยห้าสิบล้าน) บาท และมีสินทรัพย์ที่มีตัวตน (Net Tangible Worth) สุทธิถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ตามสัดส่วนการถือหุ้นของสมาชิกแต่ละราย ซึ่งคำนวณจากผลรวมของสินทรัพย์รวม หักด้วยสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและหนี้สินรวมเป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ (หนึ่งพันล้าน) บาท โดยจะต้องส่งงบการเงินในรอบระยะเวลาบัญชี ปีล่าสุด ที่ได้รับการตรวจสอบ (Audited Financial Report) หรืองบการเงิน คัดเฉลี่ยในรอบระยะเวลาบัญชี ๓ ปีล่าสุดนับจากวันที่ยื่นเอกสารข้อเสนอ มาให้กองทัพเรือพิจารณา

ในการคำนวณมูลค่าสุทธิของกิจการของนิติบุคคลต่างชาติ ให้ใช้อัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ (อัตราขาย) ที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ปิดงบการเงิน ในแต่ละปีของนิติบุคคลรายนั้น

๑.๑.๒.๔ สมาชิกนิติบุคคลทุกรายต้องเป็นผู้มารับ/ซื้อเอกสารเชิญชวนยื่น ข้อเสนอ

๑.๑.๒.๕ ในช่วงตั้งแต่วันที่ยื่นข้อเสนอจนถึงวันที่มีการจัดตั้งนิติบุคคลเฉพาะกิจ ใหม่ นิติบุคคลสมาชิกแต่ละรายของกิจการค้าร่วม (Consortium) หรือ กิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่ ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ต้องรับผิดชอบร่วมกัน และแทนกันอย่างลูกหนี้ร่วม (Jointly and severally) ในการยื่นข้อเสนอ

๑.๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีสัดส่วนการถือหุ้นระหว่างบุคคลหรือนิติบุคคลไทย กับ บุคคลหรือนิติบุคคลต่างด้าวที่สอดคล้องกับบทบัญญัติของกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้อง เช่น พระราชบัญญัติการ ประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ.๒๕๔๒

๑.๒ คุณสมบัติต้องห้าม

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังนี้

๑.๒.๑ เป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๒.๒ อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๒.๓ เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานรัฐไว้

ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑.๒.๔ เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ หรือได้แจ้ง เวียนชื่อแล้วหรือเป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.๒.๕ เป็นผู้ที่กระทำการเข้าข่ายความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.๒๕๔๒

๑.๒.๖ เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น  
“ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า นิติบุคคลที่เข้ายื่นข้อเสนอในโครงการฯ เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของนิติบุคคลอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอในโครงการฯ ในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น ได้แก่ การที่นิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลรายหนึ่งมีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เข้ายื่นข้อเสนอในโครงการฯ ในคราวเดียวกัน

๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชน จำกัดเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เข้ายื่นข้อเสนอในโครงการฯ ในคราวเดียวกัน

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ในกิจการนั้น

๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้กันระหว่าง ๑) และ ๒) โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลรายหนึ่งเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เข้ายื่นข้อเสนอในโครงการฯ ในคราวเดียวกัน หรือในนัยกลับกัน

๔) การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรสหรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน ๑) ๒) หรือ ๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้เป็นหุ้นส่วน หรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วน หรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดแล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้องได้เข้ายื่นข้อเสนอในโครงการฯ ในคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนออันมีความสัมพันธ์กันตาม ๑) ๒) หรือ ๓) แล้วแต่กรณี

๑.๒.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยทำให้ไม่ต้องขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันดังกล่าวมีหนังสือแสดงเจตนาการสละสิทธิ์และความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยนั้น

๑.๓ คุณสมบัติด้านเทคนิค ผลงาน ประสบการณ์ และบุคลากรหลัก/ผู้บริหาร

๑.๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารหลักฐานแสดงคุณสมบัติ และประสบการณ์ด้านเทคนิคและบุคลากรหลัก/ผู้บริหาร ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามขอบเขตงานในภาคผนวก ค. ของข้อกำหนด และขอบเขตของงานฯ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลหลายรายรวมกัน ต้องเสนอเอกสารต่างๆ ดังกล่าวของนิติบุคคลสมาชิกให้ครบทุกราย

๑.๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ในการให้บริการระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานในท่าอากาศยานเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ (สิบ) ปี โดยกองทัพเรือจะประเมิน และพิจารณาจากผลงานและ/หรือประสบการณ์ด้านต่าง ๆ ในช่วง ๓ (สาม) ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขอบเขตของประสบการณ์ ดังต่อไปนี้ (รายละเอียดการประเมินตามขอบเขตงานผนวก ง. ของข้อกำหนด และขอบเขตของงานฯ )

๑.๓.๒.๑ ท่าอากาศยานต้องมีผู้โดยสารใช้บริการไม่น้อยกว่า ๑๐ (สิบ) ล้านคนต่อปี

๑.๓.๒.๒ ท่าอากาศยานที่ประกาศเปิดให้บริการ ๒๔ (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง

๑.๓.๒.๓ ท่าอากาศยานต้องมีเที่ยวบิน (Aircraft Movement) มาใช้บริการไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ (ห้าหมื่น) เที่ยวบินต่อปี

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลรายเดียวให้ใช้ผลงานและ/หรือประสบการณ์ของตนเอง โดยไม่สามารถนำผลงานของบริษัทในเครือมาใช้ได้ เว้นแต่บริษัทในเครือดังกล่าว ถือหุ้นในสัดส่วนของผู้ยื่นข้อเสนอมากกว่าร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ)

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลหลายรายรวมกันให้ใช้ผลงานและ/หรือประสบการณ์ของนิติบุคคลสมาชิกรายใดรายหนึ่งได้ หรือสามารถนำผลงานของบริษัทเครือข่ายของสมาชิกรายใดรายหนึ่งมาใช้ได้ แต่ต้องถือหุ้นในสัดส่วนของสมาชิกรายนั้นมากกว่าร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ)

#### ๑.๔ คุณสมบัติด้านการเงิน

๑.๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติด้านการเงินที่สามารถดำเนินโครงการได้จนเสร็จสิ้นโครงการ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลหลายรายรวมกันต้องเสนอเอกสารต่าง ๆ ดังกล่าวของนิติบุคคลสมาชิกให้ครบทุกราย

๑.๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารแสดงคุณสมบัติด้านการเงิน รายละเอียดคุณลักษณะของผู้ยื่นข้อเสนอตามผนวก ค. ของข้อกำหนด และขอบเขตของงานฯ

๑.๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอหนังสือแสดงเจตจำนงที่จะให้การสนับสนุนเงินกู้ (Letter of Intent) เป็นจำนวนรวมแล้วไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ (สามพัน) ล้านบาท ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอใช้หนังสือแสดงเจตจำนงที่จะให้การสนับสนุนเงินกู้ (Letter of Intent) จากสถาบันการเงินมากกว่า ๑ (หนึ่ง) แห่ง ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถรวมวงเงินสนับสนุนได้ และสรุปยอดเงินรวมที่ได้รับการสนับสนุนสินเชื่อจากสถาบันการเงินทุกแห่ง

#### ๒. การซื้อเอกสารเชิญชวนในการยื่นข้อเสนอ

๒.๑ ผู้ประกอบการที่สนใจในการยื่นข้อเสนอสามารถติดต่อขอซื้อเอกสาร ประกาศเชิญชวนข้อกำหนดและขอบเขตของงาน ในราคาชุดละ ๓๐,๐๐๐ บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ได้ที่ กองการพัสดุ กรมช่างโยธาทหารเรือ แขวงวัดอรุณ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๒ ในวันและเวลาราชการ กรมช่างโยธาทหารเรือขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืนค่าซื้อเอกสารดังกล่าวไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๒.๒ ผู้ประกอบการที่ซื้อเอกสารเท่านั้นจึงจะมีสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอ กรณีผู้ประกอบการที่เป็นนิติบุคคลหลายรายรวมกันที่ไม่ได้จดทะเบียนนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละรายจะต้องซื้อเอกสาร

๒.๓ ผู้ประกอบการที่มารับเอกสารหรือยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ที่มีอำนาจของนิติบุคคลนั้น หรือเป็นผู้ได้รับการมอบอำนาจจากนิติบุคคล

๓. กำหนดชี้แจงรายละเอียด ในวันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น.โดยให้ไปพร้อมกัน ณ ห้องประชุมกรมช่างโยธาทหารเรือ ถนนวังเดิม แขวงวัดอรุณ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร และให้ผู้รับเอกสารการเสนองานต้องมารับฟังการชี้แจงรายละเอียดการเสนองานหรือมอบอำนาจให้บุคคลอื่นแทน

โดยถือว่าผู้รับเอกสารการเสนองานได้รับทราบการชี้แจงรายละเอียดเป็นอย่างดีแล้ว ผู้ไม่มารับฟังคำชี้แจง เมื่อมีอุปสรรคและปัญหาข้อขัดข้องในเวลาดำเนินงานจะปฏิเสธความรับผิดชอบไม่ได้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมจากการชี้แจงที่ระบุในเอกสารชี้แจงให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของประกาศด้วย

๔. กำหนดยื่นซองข้อเสนอ ในวันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๕.๐๐ น. ส่งที่เจ้าหน้าที่รับซองข้อเสนอ ณ กองการพัสดุ กรมช่างโยธาทหารเรือ ถนนวังเดิมแขวงวัดอรุณ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร โดยผนึกซองและจำหน่ายซองถึงประธานกรรมการคัดเลือกผู้ประกอบการดำเนินโครงการงานระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสนามบินอู่ตะเภา โดยยื่นเอกสาร ๒ ชุด ต้นฉบับ ๑ ชุด สำเนา ๑ ชุด เอกสารแต่ละชุดประกอบด้วย ๔ ส่วน (๑) หลักประกันซองและหนังสือมอบอำนาจ (๒) ข้อเสนอด้านคุณสมบัติทั่วไป (๓) ข้อเสนอด้านเทคนิค (๔) ข้อเสนอด้านอัตราค่าบริการ ค่าธรรมเนียมจากการประกอบกิจการและประโยชน์อื่น ๆ รายละเอียดตามข้อกำหนด และขอบเขตของงานฯ ข้อ ๕

๕. กำหนดเปิดซองข้อเสนอ กรมช่างโยธาทหารเรือ โดยคณะกรรมการคัดเลือก ฯ จะเปิดซองข้อเสนอ ในวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติถูกต้องกรมช่างโยธาทหารเรือจะประกาศให้ทราบต่อไป และจะต้องเตรียมข้อมูลการนำเสนอในรูปแบบ ppt. เพื่อชี้แจงรายละเอียดประกอบการให้คะแนนของคณะกรรมการ ฯ

๖. การพิจารณาข้อเสนอ กรมช่างโยธาทหารเรือ โดยคณะกรรมการคัดเลือก ฯ จะพิจารณาให้คะแนนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในผนวก ฉ ของข้อกำหนด และขอบเขตของงานฯ และอัตราค่าบริการ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคะแนนเฉลี่ยสูงสุดจะได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ดำเนินงานโครงการฯ ผู้ได้รับคะแนนลำดับถัดไปจะจัดลำดับไว้

๗. หลักประกันของการยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางซองการยื่นข้อเสนอต่อ กองทัพเรือ โดย กรมช่างโยธาทหารเรือ พร้อมกับการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา เป็นจำนวนเงิน ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ตามข้อกำหนด และขอบเขตของงานฯ ข้อ ๖ โดยกำหนดระยะเวลาค้ำประกันไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันยื่นข้อเสนอ และสามารถขยายระยะเวลาค้ำประกันได้เมื่อได้รับการร้องขอ โดยมีรูปแบบตามที่กำหนดไว้ในผนวก ข ของข้อกำหนด และขอบเขตของงานฯ กรมช่างโยธาทหารเรือ จะคืนหลักประกันซองฯ ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ได้รับการคัดเลือกภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ กองทัพเรือ เห็นชอบผลการคัดเลือก และ กรมช่างโยธาทหารเรือ จะคืนหลักประกันซองฯ ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอและได้รับการคัดเลือกเมื่อมีการลงนามในสัญญาแล้ว หรือกรณีที่ กองทัพเรือได้พิจารณาแล้ว การคืนหลักประกันซองฯ ไม่ว่ากรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ <http://www.navy.mi.th/ncd> หรือบอร์ดประชาสัมพันธ์ กองการพัสดุ กรมช่างโยธาทหารเรือ หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๔๖๕-๕๕๘๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ

ณ

วันที่

๗ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๒

พลเรือตรี

(อภิรักษ์ เฟื่องศรีทอง)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ