

จดหมายเหตุช่างโยธา



กรมช่างโยธาทหารเรือ

ปีที่ ๕ ฉบับที่ ๑ ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๕๒

คณะกรรมการประชาสัมพันธ์ ชย.ทร. โทร.๐-๒๔๗๔-๕๕๘๕ www.navy.mi.th/ncd

พิธีส่งมอบหน้าที่ จก.ชย.ทร.



พล.ร.ต.ชัยวัฒน์ เอี่ยมสมุทร จก.ชย.ทร.(คนเดิม) ทำพิธีส่งมอบหน้าที่ จก.ชย.ทร. ให้กับ พล.ร.ต.ชัยณรงค์ เจริญรักษ์ จก.ชย.ทร. (คนใหม่) เมื่อ ๓๐ ก.ย.๕๒ ในโอกาสที่มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม ให้นายทหารรับราชการสนองพระเดชพระคุณ โดยให้ พล.ร.ต.ชัยวัฒน์ เอี่ยมสมุทร จก.ชย.ทร. ไปเป็น ผช.เสธ.ทร.ฝกร. (อัตรา พล.ร.ท.) และ พล.ร.ต.ชัยณรงค์ เจริญรักษ์ เสธ.รฐท.สส. เป็น จก.ชย.ทร. ตั้งแต่ ๑ ต.ค.๕๒ เป็นต้นไป



ข่าวเด่น...ในฉบับ



จก.ชย.ทร. ใหม่ หน้า ๒



ดูงาน บ.สยามกลกาลอะไหล่ฯ หน้า ๒



ประดับเครื่องหมายยศ หน้า ๓



ผลงาน ชย.ทร. หน้า ๔



แนะนำผู้บังคับบัญชา



พล.ร.ต.ชัยณรงค์ เจริญรักษ์ เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ

เกิด ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘

การศึกษาก่อนรับราชการ

มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.ศ.๔) รร.สิงห์วัฒนา พ.ศ.๒๕๑๔

รร.เตรียมทหาร พ.ศ.๒๕๑๗

ปริญญาตรี นนร.หลักสูตร ๕ ปี รร.นร.ทร. พ.ศ.๒๕๒๒

การศึกษาอบรมเมื่อเข้ารับราชการ

ต้นหน กฝร. พ.ศ.๒๕๒๒

นายทหารศูนย์ยุทธการ กฝร. พ.ศ.๒๕๒๒

นายทหารสื่อสาร รร.สส.สส.ทร. พ.ศ.๒๕๒๓

ยกพลขึ้นบกนายทหารสัญญาบัตร กฝร. พ.ศ.๒๕๒๓

ระบบการซ่อมบำรุงรักษาเรือตามแผน กฝร. พ.ศ.๒๕๒๘

พรคนาวิน รร.นว.สรส. พ.ศ.๒๕๒๙

การบริหารงานบุคคล สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

พ.ศ.๒๕๓๑

เสนาธิการทหารเรือ รร.สธ.ทร.สรส. พ.ศ.๒๕๓๓

การบริหารงานและงบประมาณ (ระดับผู้บริหาร) รร.ปลัดบัญชา

กจก.สปร.ทร. พ.ศ.๒๕๓๔

วิทยาลัยการทัพเรือ (วทร) พ.ศ.๒๕๔๒

ปริญญาโท ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (รัฐศาสตร์)

มหาวิทาลัยรามคำแหง พ.ศ.๒๕๔๙

ปริญญาตรี การบริหารจัดการกอล์ฟ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

พ.ศ.๒๕๕๑

ตำแหน่งที่สำคัญ

ตป.ร.ล.ปราบ หมู่เรือที่ ๒ กยบ.กร. เม.ย.๒๓

ตป.ร.ล.พจน์ หมู่เรือที่ ๒ กยบ.กร. ต.ค.๒๓

ตร.เรือ ต.๑๒ หมู่เรือที่ ๖ กตอ.กร. ต.ค.๒๔

รรก.ตร.ร.ล.พระทอง หมู่เรือที่ ๒ กยบ.กร. ต.ค.๒๕

ผบ.ร.ล.สัตกูด หมู่เรือที่ ๒ กยบ.กร. ต.ค.๒๗

ประจำ กพ.ทร. ต.ค.๒๘

รรก.ประจำแผนกการศึกษาในประเทศ กศษ.กพ.ทร. เม.ย.๒๙

ประจำแผนกการศึกษาในประเทศ กศษ.กพ.ทร. ต.ค.๓๐

รง.จก.ยศ.ทร. ต.ค.๓๑

เสธ.กรม สอ.๑ สอ.รฝ. ต.ค.๓๓

ผบ.พัน.สอ.๑๑ กรม สอ.๑ สอ.รฝ. ต.ค.๓๔

รอง ผบ.กรม.สอ.๑ สอ.รฝ. ต.ค.๓๖

รอง ผอ.ขว.กร. เม.ย.๓๗

รอง ผบ.หมวดเรือที่ ๒ กลน.กร. ต.ค.๓๗

ผบ.หมวดเรือที่ ๓ กลน.กร. ต.ค.๓๘

ผบ.กขส.ฐท.สส. ต.ค.๓๙

ผบ.กรม สอ.๑ สอ.รฝ. ต.ค.๔๐

ผบ.หมวดเรือที่ ๑ กทบ.กร. ต.ค.๔๑

ผอ.กผค.จร.ทร. ต.ค.๔๒

ผบ.ศฝท.ยศ.ทร. ต.ค.๔๓

รอง ผบ.กฝร. ต.ค.๔๖

รอง ผบ.สอ.รฝ. ต.ค.๔๗

ผบ.ฐท.พง. เม.ย.๔๘

เสธ.ฐท.สส. ต.ค.๕๐

ดูงานบริษัท สยามกลกาลอะไหล่ จำกัด



พล.ร.ต.ณรงค์ บุญมงคล พล.ร.ต.มนตรี อมรวิเศษ
น.อ.ประสิทธิ์ ภู่แกมแก้ว และคณะนายทหารกรมช่างโยธาทหารเรือ
เยี่ยมชมขีดความสามารถการซ่อมมรดเครื่องทุ่นแรงที่ บริษัทสยาม
กลกาลอะไหล่ จำกัดโรงงานย่าน สวนหลวง ร ๙ เมื่อ ๗ ต.ค.๕๒



พิธีประดับเครื่องหมายยศ



พล.ร.ต.ชัยณรงค์ เจริญรักษ์ จก.ชย.ทร.เป็นประธานในพิธีประดับเครื่องหมายยศ นายทหารสัญญาบัตร และนายทหารประทวนที่ได้รับพระราชทานยศ สูงขึ้น รวม ๖ นาย ได้แก่ น.ต.เกรียงไกร เตโชเวโรจน์ พ.จ.ต.ศิริศักดิ์ คงยังยืน พ.จ.ต.พจนา ชื่นมีศรี พ.จ.ต.สมชาย จันทรทรง พ.จ.ต.วสันต์ เชิดชูวรรณ พ.จ.ต.ทิวาศรีรุ่ง ณ ห้องวิสสุกรรมสวรรค์ เมื่อ ๒ ต.ค.๕๒

ผลงาน กคก.ชย.ทร.



ช่อมคอมเพรสเซอร์ ขนาด ๒๐HP ติดตั้งที่ กองการกำลังพล กพ.ทร.

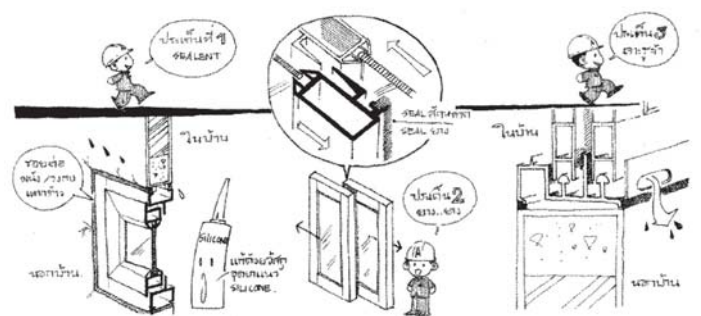
ถามไป - ตอบมา

เจาะรูแก้ปลายเหตุ สำหรับหน้าต่างอลูมิเนียมที่กันน้ำไม่ได้ ประหยัดเงินได้ครับ

บางท่านที่บ้านมีหน้าต่างอลูมิเนียมที่ติดอยู่ที่ผนังภายนอกอาคารวันดีคืนดี(หรือความจริงแล้วน่าจะเรียกว่า เป็นวันร้ายคืนร้ายมากกว่า) มีฝนตกสาดมาถึงหน้าต่างสักพักหนึ่งก็จะเริ่มมีน้ำหยดย้อยเข้ามาในบ้านเรา ซึ่งส่วนใหญ่แล้วปัญหาการที่มีน้ำไหลซึมนี้มีสาเหตุอยู่ 3 ประเด็นคือ ประเด็นแรกเป็นเพราะวาร์วยตอระหว่างวงกบอลูมิเนียมกับผนังฉาบปูนนั้นมีการแตกร้าวและมีรอยแยกออกจากกัน (ซึ่งก็จะเป็นการแก้ปลายเหตุโดยการยาสารประเภทซิลิโคนหรือโพลี-ยูริเทนทางด้านนอกตรงรอยตอรอยแตกแยกของปูนและอลูมิเนียม), ประเด็นที่สองมักจะเป็นที่หน้าต่างบานเลื่อน ก็คือมีน้ำไหลซึมเข้ามากระหว่าง บานเลื่อน 2 บาน เหตุก็เพราะแผ่นยางกันน้ำที่ติดไว้ตามแนวตั้งของ บานหมดสภาพหรือติดตั้งไม่ดีหรืออาจจะเป็นเพราะการออกแบบติดตั้งตัวบานนั้นไม่ถูกต้องไม่จัดเตรียมให้บานทั้งสองมีการเหลื่อมกันเพียงพอ (แก้ไขโดยการติดตั้งแผ่นยางกันน้ำตามแนวตั้งอย่างมีคุณภาพทั้งวัสดุและฝีมือแรงงานครับ)...

ประเด็นสุดท้ายของการรั่วซึมอาจจะเกิดเพราะว่า “วงกบอลูมิเนียมไม่มีรูระบายน้ำ หรือหากมีรูไว้ก็เกิดการอุดตัน” ด้วยปกติแล้วเวลาที่มีฝนตกลงมากระทบที่กระจกหน้าต่าง น้ำก็จะไหลไปลงที่กล่องอลูมิเนียม บางครั้งยางที่ไขกันน้ำอาจกันน้ำไม่ได้ทั้ง 100% ทำให้มีน้ำบางส่วนไหลซึมเข้าไปที่กล่องอลูมิเนียมที่เป็นวงกบหรือบานกรอบหน้าต่าง หากเป็นการติดตั้งของช่างอลูมิเนียมที่มีความเป็นช่างเขาก็จะเลือกชนิดกล่องอลูมิเนียมนั้นให้มี “รูระบายน้ำ” เป็นพิเศษ เพื่อติดตั้งให้เรา (กล่องชนิดนี้มีราคาแพงกว่าปกติเล็กน้อย) แต่หากเราโชคร้ายได้ช่างที่เป็นประเภท “ช่างมัน ช่างเถอะ” ไม่ใช่ช่างก่อสร้างที่แท้) ก็จะประหยัดเงินค่ากล่องอลูมิเนียมชนิดพิเศษระบายน้ำได้ (ซึ่งประหยัดได้ไม่ถึง 100 บาท ต่อหน้าต่าง 1 บาน) ทำให้น้ำระบายตามที่น่าจะเป็นไม่ได้ จึงต้องไหลเข้ามาในห้องของเรา

การแก้ไขที่ประหยัดเงินที่สุดย่อมไม่ใช่การ “รื้อและเปลี่ยน” เพราะจะแพงมากอีกทั้งจะทำให้บ้านของเราเกิดอาการ “ซ้ำ” อันนำไปสู่ปัญหาอื่นได้...ทางแก้ปลายเหตุก็คือการ “เจาะรูด้านนอกของกล่องอลูมิเนียม” เพื่อให้เราสามารถระบายออกได้แม้จะไม่สวยสดงดงามเหมือนกับกล่องที่เขาเตรียมสำเร็จแต่ก็ไม่น่าเกลียดประการใดครับ เป็นการใช้เงินที่คุ้มค่ามากกว่าโดยเอาเส้นผมเล็กๆที่บังภูเขา นั้นออกไปครับ



รูระบายน้ำที่เจาะที่กล่องอลูมิเนียม



ผลงาน กฟฟ.ชย.ทร.



ตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า ๑๖๐๐ KVA สรส.ยศ.ทร.

ผลงาน กยธ.ชย.ทร.



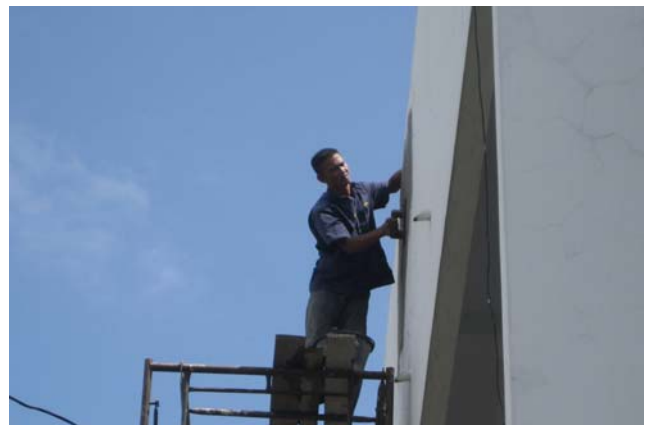
ขัดล้างทำความสะอาดแนวเขื่อนหน้าบ้านพักรับรอง ผบ.ทร.ถึง รนภ.



ซ่อมไฟยอดเสา TOWER โยทะกา จ.ชลบุรี



ซ่อมทำหลังคา บก.สุท.กท.



ซ่อมรอยแตกกร้าว อาคาร บก.กองเรือทุ่นระเบิด