



ผัง เสา ฐานราก

COVERING	
	ความหนาคอนกรีตหุ้ม , cm
ฐานราก	
- ทั้งหมด	75
เสา	
- คม่อ	30
- ตั้งแต่ชั้น 1 ขึ้นไป	25
คาน	
- ท้องคาน , ข้างคาน	25
พื้น	
- ท้องพื้น	20
ผนัง RC ต่ำกว่าระดับดิน	
- ด้านสัมผัสดิน	50
- ด้านใน	30
ขกเว้นแบบขยายกำหนดเป็นอย่างอื่น	

กำลังของคอนกรีต	
แรงอัดประลัยของคอนกรีตรูปทรงกระบอกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 15 ซม 30 ซม ที่อายุ 28 วัน	
1 งานคอนกรีตหยาบ	$f'c = 145 \text{ ksc}$
2 งานโครงสร้างทั้งหมด	$f'c = 240 \text{ ksc}$
2 งานถนน	$f'c = 240 \text{ ksc}$
กำลังของเหล็กเสริม	
กำลังดลของเหล็กเส้นกลม (SR24) $f_y = 2400 \text{ ksc}$	
กำลังดลของเหล็กข้ออ้อย (SD30) $f_y = 3000 \text{ ksc}$	
เหล็กกรุปรพรรณ	
1 เหล็กกรุปรพรรณ	$F_y = 2,400 \text{ ksc}$ $F_u = 4,200 \text{ ksc}$
2 ลวดเชื่อม	E60xx
3 สลักเกลียว	A325
แรงแบกทานปลอดภัยของดิน $Q_a = 10 \text{ ton/m}^2$	

กรมช่างโยธาทหารเรือ			
ผู้รับแบบ	น.อ.หญิง ประภาศรี ตั้งจิตรเจริญ	ท.น.แผนกฯ (ประเภทฯ) ตั้งจิตรเจริญ	ท.น.แผนกฯ (ประเภทฯ) ตั้งจิตรเจริญ
วิศวกร	ร.อ. พรชัย บัณลือศรีสกุล	ร.อ. 25770 (วิศวกร) สุเมธกิจ	ร.อ. 25770 (วิศวกร) สุเมธกิจ
เขียน			
ผอ.กอง.	น.อ.หญิง (ศิริลักษณ์ ขวัญชัย)	รอง ผอ.กอง.พร (ศิริมาศ ศิริรังษี)	น.อ. (ศิริมาศ ศิริรังษี)
จาก.ชย.พร.	พล.ร.อ. (ชัยวัฒน์ เข็มเพชร)		ร.อ. (ชัยวัฒน์ เข็มเพชร)
แบบ	อาคาร บก.กรม	หมายเลขแบบ 52-2-008	รวม 40 แผ่น
แสดง	ผัง เสา ฐานราก	แผ่นที่ 16	S 01 09
ปรับปรุงจากแบบ อาคารที่ทำการหมวดวิศวกรรมยานยนต์หน้า กอ.1 กอ. (พื้นที่ ฐานราก) หมายเลขแบบ 51-2-015			